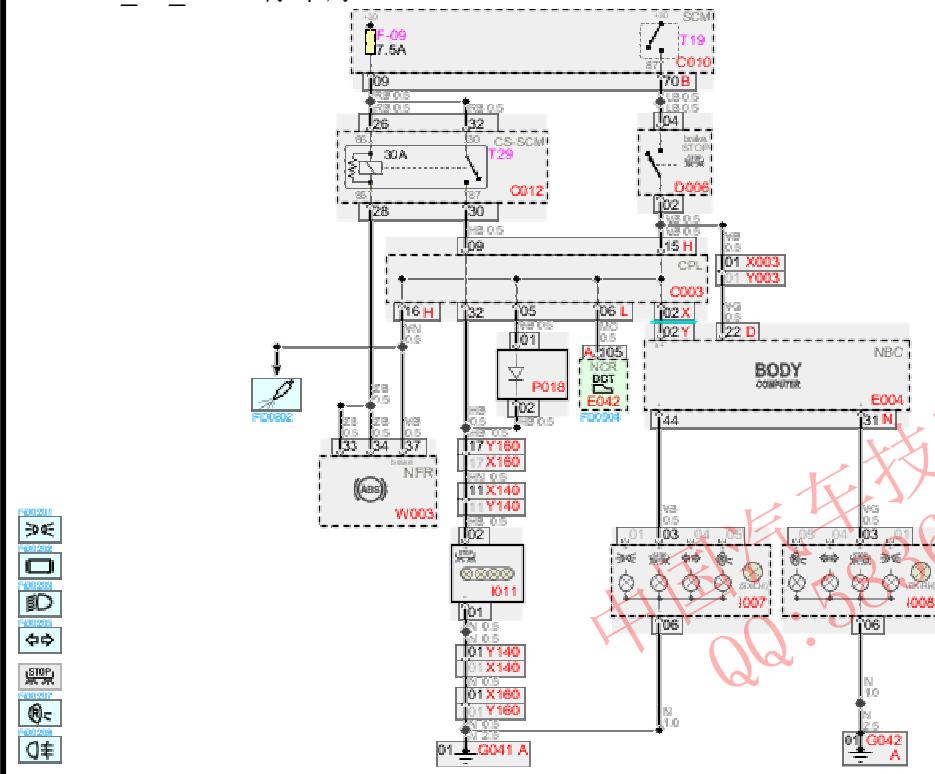


FD0206 00 P00 - 停车灯



FD0206 - 停车灯

Europe



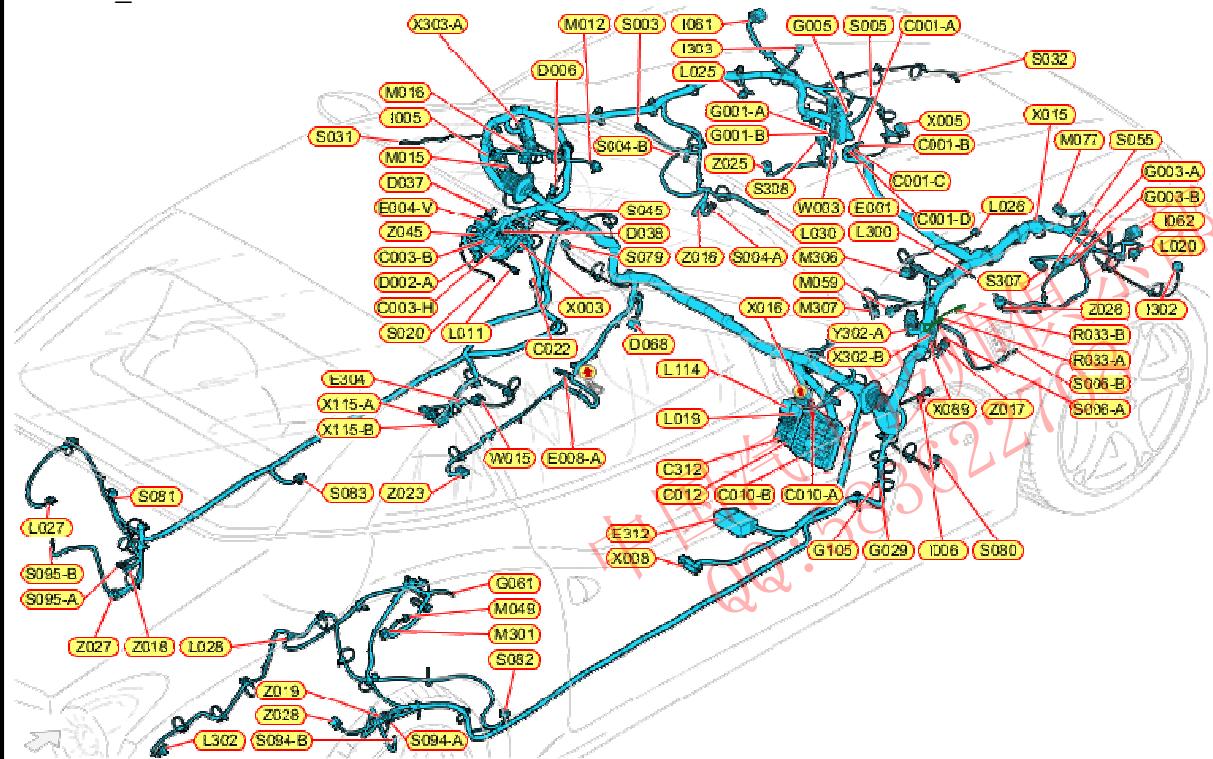
0 - 99999



零件号	说明	电缆
C010-B	保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)	C31033_0
C010-B	保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)	C31033_0
C010-B	保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)	C31033_0
C010-B	保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)	C31033_0
C010-B	保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)	C31033_0
C010-B	保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)	C31033_0
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21031_0
C003-H	仪表板ECU (CPL)	C31033_0
C003-H	仪表板ECU (CPL)	C31033_0
C003-X	仪表板ECU (CPL)	CA0101_0
E004-D	车身计算机节点 (NBC)	C20033_0
E004-D	车身计算机节点 (NBC)	C20033_0
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21031_0
P018	二极管	C21031_0
W003	制动系统节点 (NFR)	C31033_0
C012	辅助保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)	C31033_0
C012	辅助保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)	C31033_0
C012	辅助保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)	C31033_0

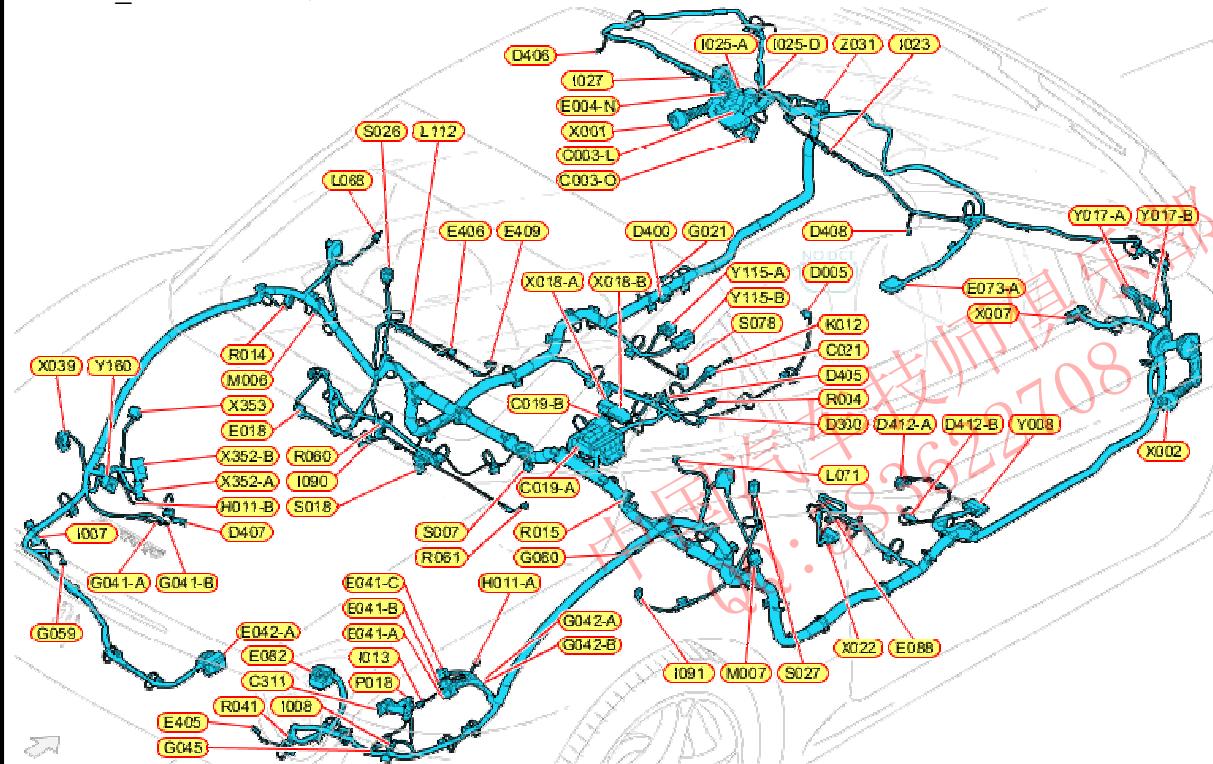
C012	辅助保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)	C31033_0
C012	辅助保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)	C31033_0
C012	辅助保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)	C31033_0
C012	辅助保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)	C31033_0
C012	辅助保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)	C31033_0
C012	辅助保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)	C31033_0
C012	辅助保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)	C31033_0
C012	辅助保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)	C31033_0
C012	辅助保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)	C31033_0
C012	辅助保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)	C31033_0
C012	辅助保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)	C31033_0
C012	辅助保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)	C31033_0
C012	辅助保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)	C31033_0
C012	辅助保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)	C31033_0
X140	后盖铰链 / 行李箱电缆连接	C40701_0
Y140	行李箱 / 后盖铰链电缆连接	C41001_0
Y160	乘客舱 / 后盖铰链电缆连接	C21031_0
Y160	乘客舱 / 后盖铰链电缆连接	C21031_0
X160	后盖铰链 / 乘客舱电缆连接	C40701_0
G041-A	尾灯部位接地 - 左侧	C21031_0
Y140	行李箱 / 后盖铰链电缆连接	C41001_0
X140	后盖铰链 / 行李箱电缆连接	C40701_0
X160	后盖铰链 / 乘客舱电缆连接	C40701_0
Y160	乘客舱 / 后盖铰链电缆连接	C21031_0
Y160	乘客舱 / 后盖铰链电缆连接	C21031_0
I011	辅助停车灯	C41001_0
I007	尾灯 - 左侧	C21031_0
I007	尾灯 - 左侧	C21031_0
I008	尾灯 - 右侧	C21031_0
G042-A	尾灯部位接地 - 右侧	C21031_0
X003	发动机舱 / 仪表板电缆连接	C31033_0
X003	发动机舱 / 仪表板电缆连接	C31033_0
X003	发动机舱 / 仪表板电缆连接	C31033_0
X003	发动机舱 / 仪表板电缆连接	C31033_0
X003	发动机舱 / 仪表板电缆连接	C31033_0
Y003	仪表板 / 发动机舱电缆连接	C20033_0
Y003	仪表板 / 发动机舱电缆连接	C20033_0
Y003	仪表板 / 发动机舱电缆连接	C20033_0
Y003	仪表板 / 发动机舱电缆连接	C20033_0
Y003	仪表板 / 发动机舱电缆连接	C20033_0
D006	制动指示灯开关	C31033_0
E042-A	电子控制变速箱节点 (NCR)	C21031_0
E042-A	电子控制变速箱节点 (NCR)	C21031_0

## C31033\_0 - 发动机舱电缆



零件号	说明	电缆
C003-H	仪表板ECU (CPL)	C31033_0
C010-B	保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)	C31033_0
C012	辅助保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)	C31033_0
D006	制动指示灯开关	C31033_0
W003	制动系统节点 (NFR)	C31033_0
X003	发动机舱 / 仪表板电缆连接	C31033_0

## C21031\_0 - 乘客舱电缆



零件号	说明	电缆
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21031_0
E042-A	电子控制变速箱节点 (NCR)	C21031_0
Y160	乘客舱 / 后盖铰链电缆连接	C21031_0
P018	二极管	C21031_0
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21031_0
G041-A	尾灯部位接地 - 左侧	C21031_0
G042-A	尾灯部位接地 - 右侧	C21031_0
I007	尾灯 - 左侧	C21031_0
I008	尾灯 - 右侧	C21031_0

FD0206 - 停车灯

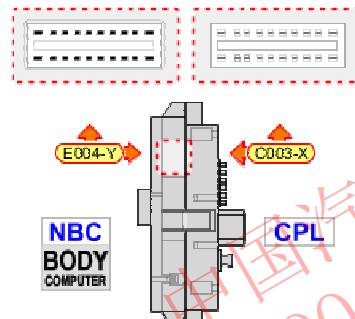
Europe



0 - 99999

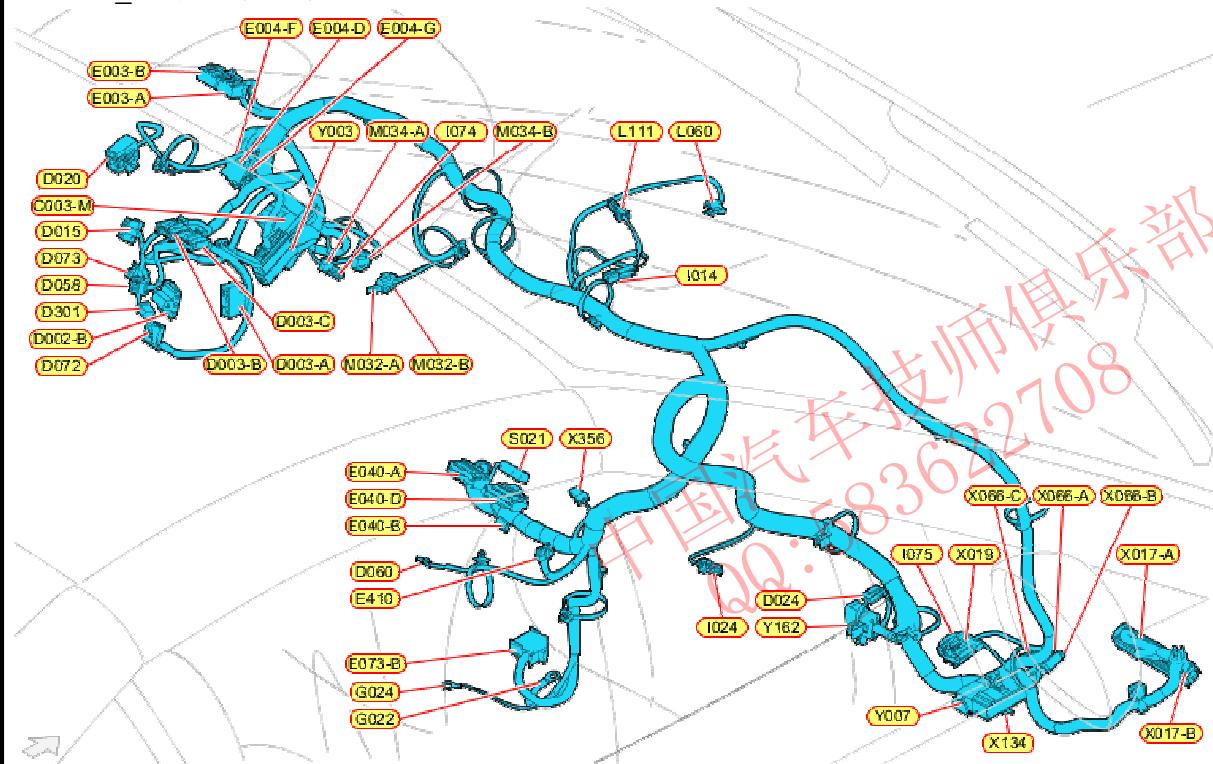
Ferrari  
California 

CA0101\_0 - E004-Y C003-X



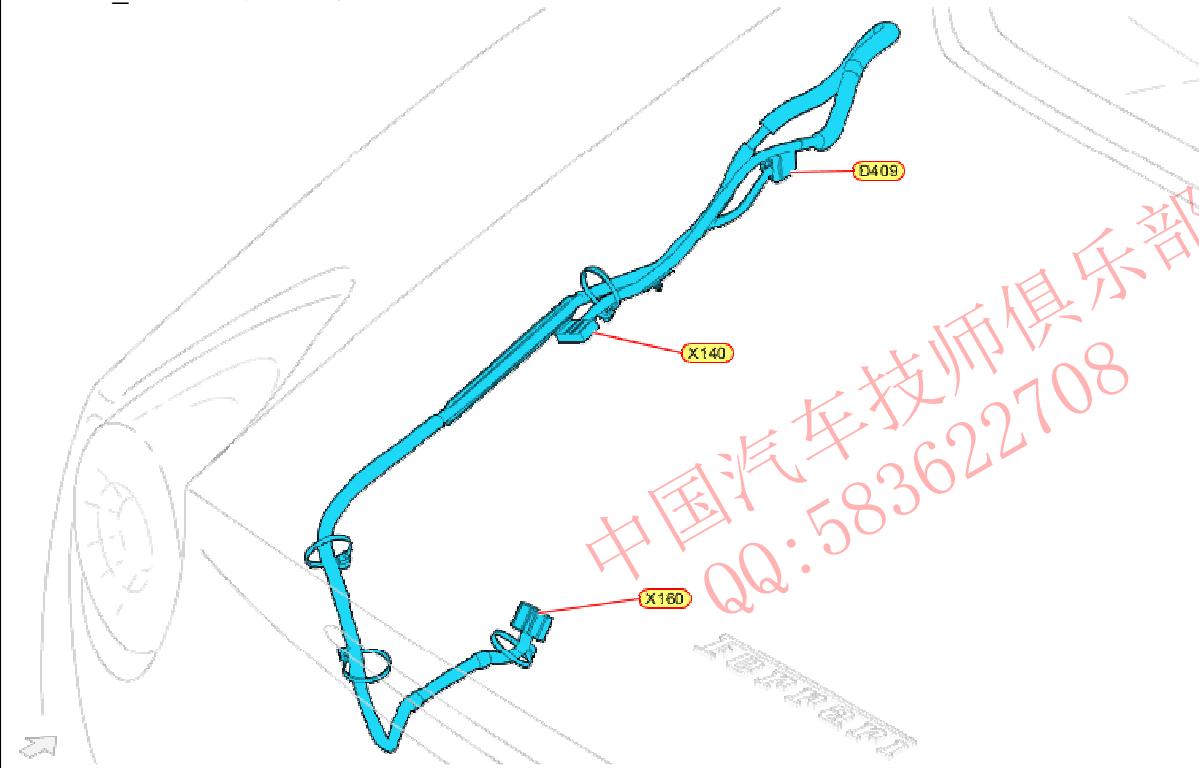
零件号	说明	电缆
C003-X	仪表板ECU (CPL)	CA0101_0

## C20033\_0 - 仪表板电缆



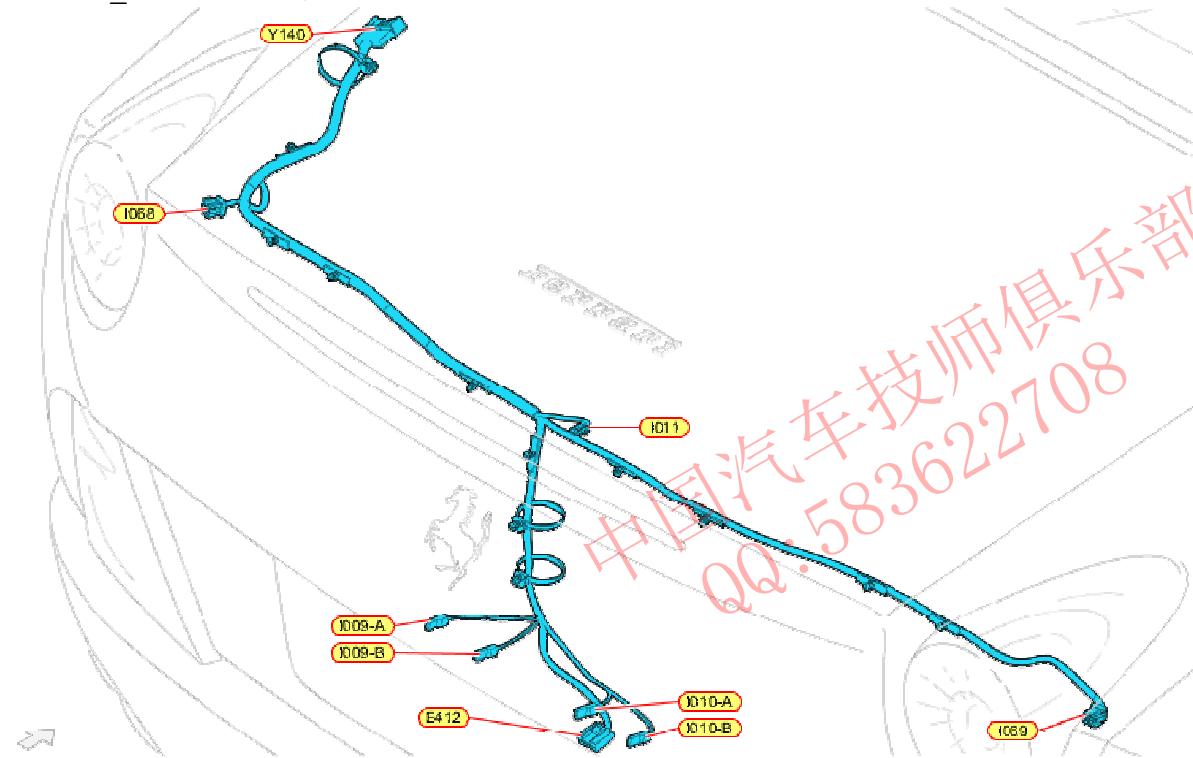
零件号	说明	电缆
E004-D	车身计算机节点 (NBC)	C20033_0
Y003	仪表板 / 发动机舱电缆连接	C20033_0

C40701\_0 - 后盖铰链电缆



零件号	说明	电缆
X140	后盖铰链 / 行李箱电缆连接	C40701_0
X160	后盖铰链 / 乘客舱电缆连接	C40701_0

C41001\_0 - 行李箱电缆



零件号	说明	电缆
Y140	行李箱 / 后盖铰链电缆连接	C41001_0
I011	辅助停车灯	C41001_0

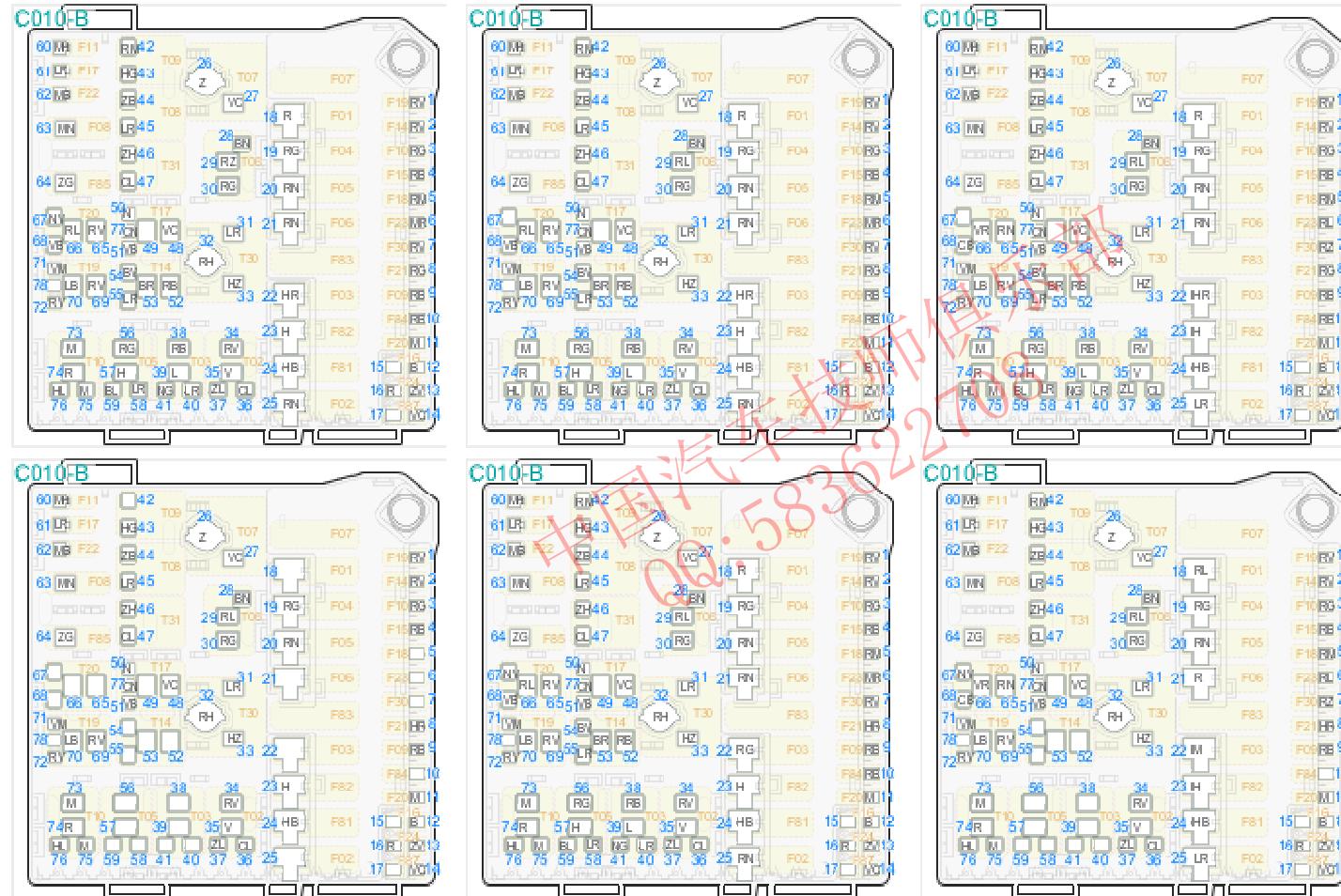
FD0206 - 停车灯

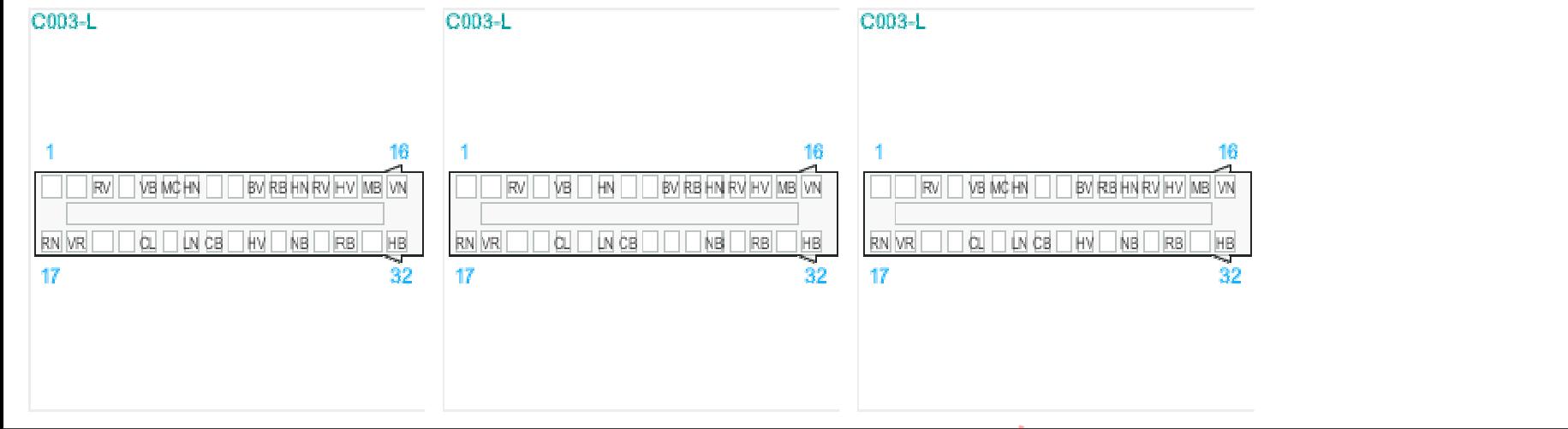
Europe



0 - 99999

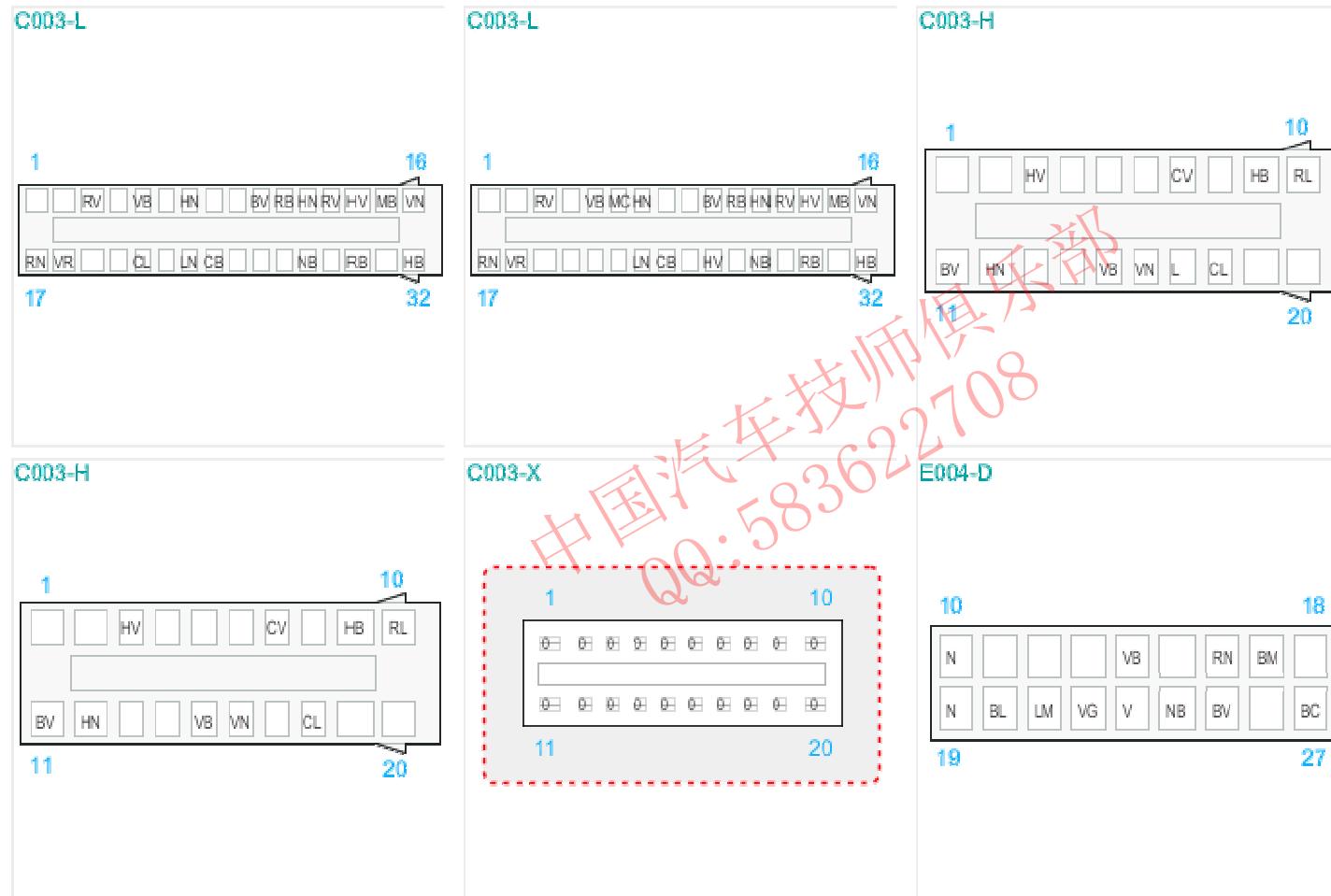
Ferrari  
California





中国汽车技师俱乐部

QQ:583622708



E004-D

10											18
N					VB		RN	BM			
N	BL	LM	VG	V	NB	BV		BC			

19

E004-N

13											1
V	GV	BZ	BM	GN	GR	ZG	LN		VN	NS	MZ
MN	BL		CN	MB	NH	NL		LB	G	SV	HV
39	28										27
MV	BV	HZ	MH		BR	H	BV	VG	HL	L	SV
RB		ZB	HG	BH	HR	HB	RN	VB	MG	BN	NV
52											40

39

28

E004-N

13											1
V	GV	BZ	BM	GN	GR	ZG	LN		VN	NS	MZ
MN	BL		CN	MB	NH	NL		LB	G	SV	HV
39	28										27
MV	BV	HZ	MH		BR	H	BV	VG	HL	L	SV
RB		ZB	HG	BH	HR	HB	RN	VB	MG	BN	NV
52											40

39

28

27

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

FD0206 - 停车灯

Europe



0 - 99999

Ferrari  
California 

E004-N

13	1
V   GV   BZ   BM   GN   GR   ZG   LN   VN   NZ   MZ	
MN   BL   CN   MB   NH   NL   LB   G   Z   HV   BG	
39 28	27 14
MV   BV   HZ   MH   BR   H   BV   VG   HL   L   LC   HM	
RB   ZB   HG   BH   HR   HB   RN   VB   MG   BN   NV	
52	40

E004-N

13	1
V   GV   BZ   BM   GN   GR   ZG   LN   VN   NZ   MZ	
MN   BL   CN   MB   NH   NL   LB   G   Z   HV   BG	
39 28	27 14
MV   BV   HZ   MH   GL   BR   H   BV   VG   HL   L   LC   HM	
RB   ZB   HG   BH   HR   HB   RN   VB   MG   BN   NV	
52	40

E004-N

13	1
V   GV   BZ   BM   GN   GR   ZG   LN   VN   NZ   MZ	
MN   BL   CN   MB   NH   NL   LB   G   Z   HV   BG	
39 28	27 14
MV   BV   HZ   MH   GL   BR   H   BV   VG   HL   L   LC   HM	
RB   ZB   HG   BH   HR   HB   RN   VB   MG   BN   NV	
52	40

E004-N

13	1
V   GV   BZ   BM   GN   GR   ZG   LN   VN   NZ   MZ	
MN   BL   CN   MB   NH   NL   LB   G   Z   HV   BG	
39 28	27 14
MV   BV   HZ   MH   BR   H   BV   VG   HL   L   LC   HM	
RB   ZB   HG   BH   HR   HB   RN   VB   MG   BN   NV	
52	40

E004-N

13	1
V   GV   BZ   BM   GN   GR   ZG   LN   VN   NZ   MZ	
MN   BL   CN   MB   NH   NL   LB   G   Z   HV   BG	
39 28	27 14
MV   BV   HZ   MH   BR   H   BV   VG   HL   L   LC   HM	
RB   ZB   HG   BH   HR   HB   RN   VB   MG   BN   NV	
52	40

E004-N

13	1
V   GV   BZ   BM   GN   GR   ZG   LN   VN   NZ   MZ	
MN   BL   CN   MB   NH   NL   LB   G   Z   HV   BG	
39 28	27 14
MV   BV   HZ   MH   GL   BR   H   BV   VG   HL   L   LC   HM	
RB   ZB   HG   BH   HR   HB   RN   VB   MG   BN   NV	
52	40

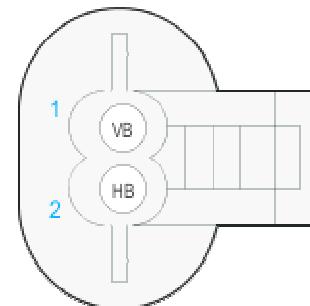
E004-N

13		1										
V	GV	BZ	BM	GN	GR	ZG	LN		VN	NZ		MZ
MN	BL		CN	MB	NH	NL		LB	G	Z	HV	BG
39	28		39	28		27	14		27	14		
MV	BV	HZ	MH	GL	BR	H	BV	VG	HL	L	LC	HM
RB		ZB	HG	BH	HR	HB	RN	VB	MG	BN	NV	
52							52					40

E004-N

13		1										
V	GV	BZ	BM	GN	GR	ZG	LN		VN	NZ		MZ
MN	BL		CN	MB	NH	NL		LB	G	Z	HV	BG
39	28		39	28		27	14		27	14		
MV	BV	HZ	MH	GL	BR	H	BV	VG	HL	L	LC	HM
RB		ZB	HG	BH	HR	HB	RN	VB	MG	BN	NV	
52							52					40

P018



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

FD0206 - 停车灯

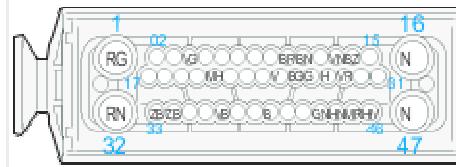
Europe



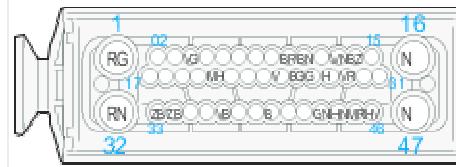
0 - 99999

Ferrari  
California

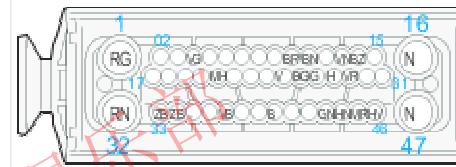
W003



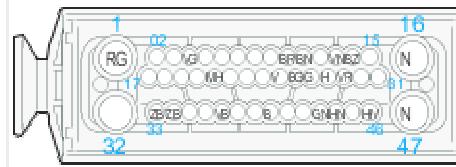
W003



W003



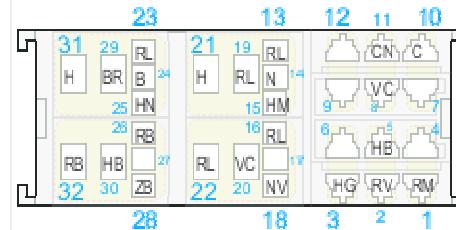
W003

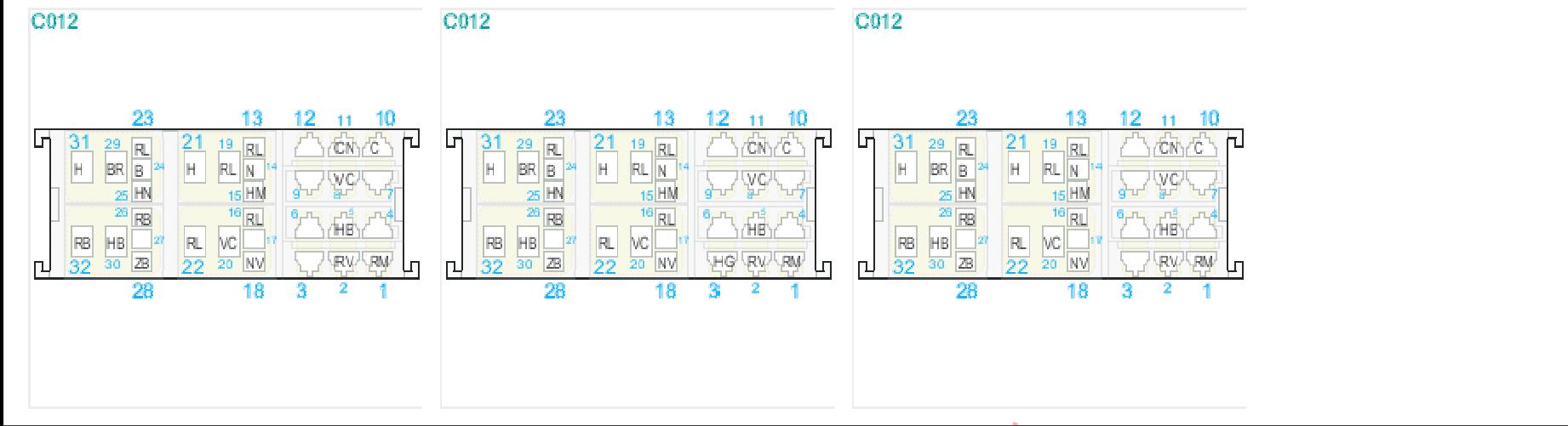


C012



C012





中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

FD0206 - 停车灯

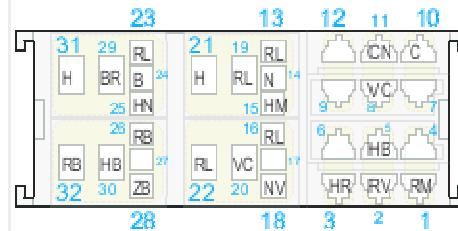
Europe



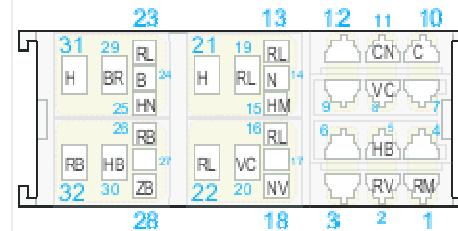
0 - 99999

Ferrari  
California

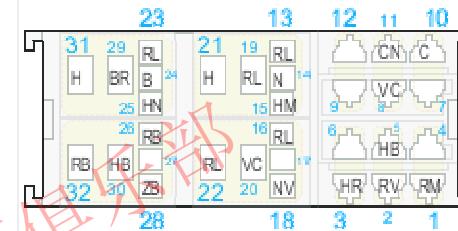
C012



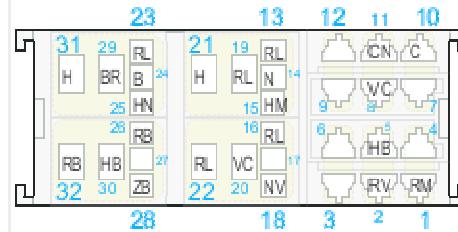
C012



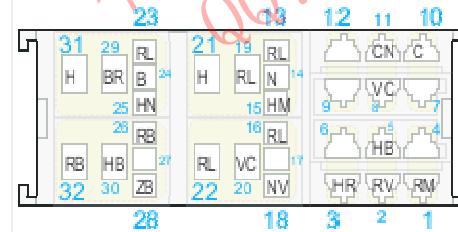
C012



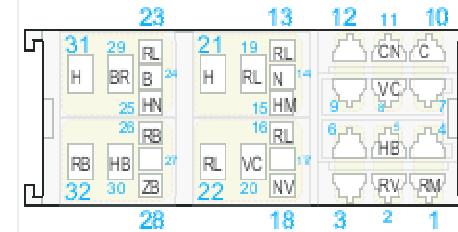
C012



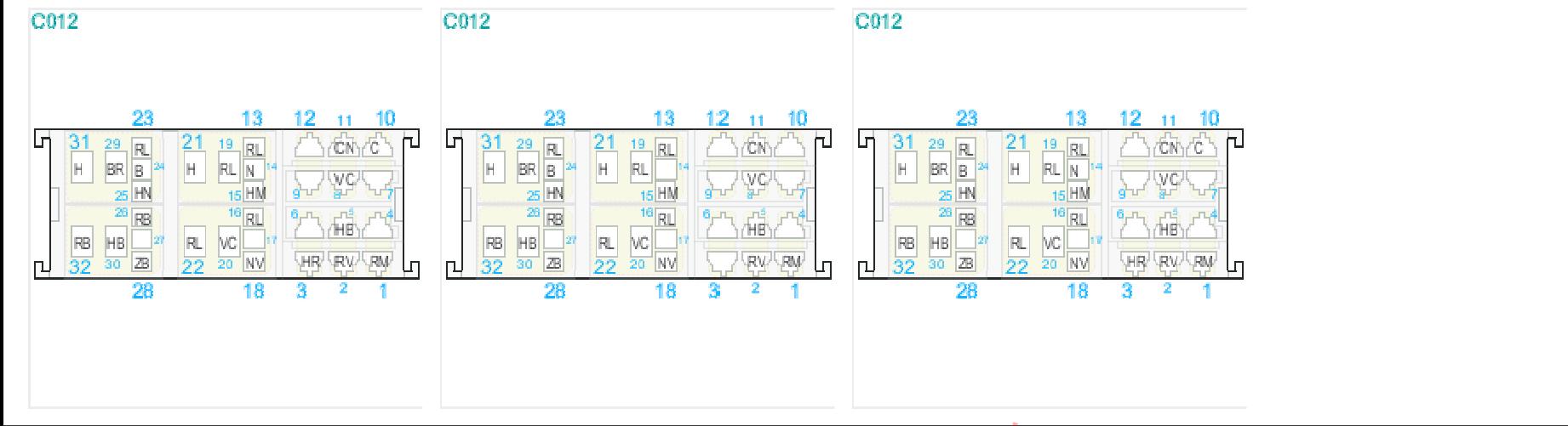
C012



C012



中国汽车技师  
QQ:583622708



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

FD0206 - 停车灯

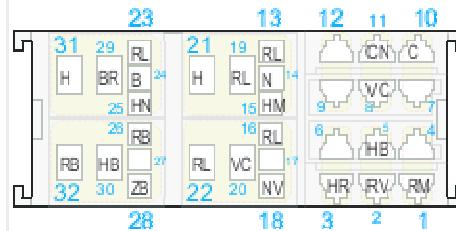
Europe



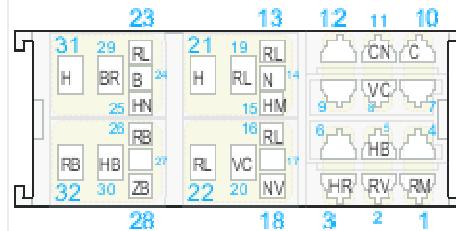
0 - 99999

Ferrari California

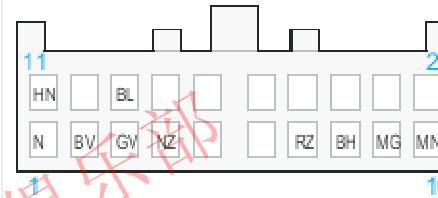
C012



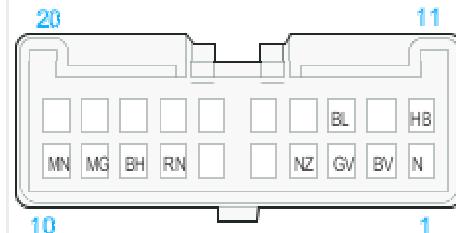
C012



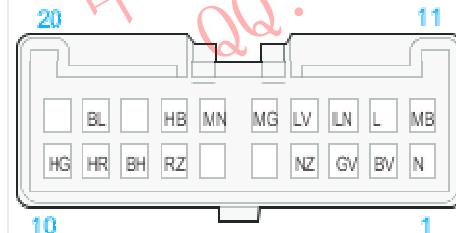
X140



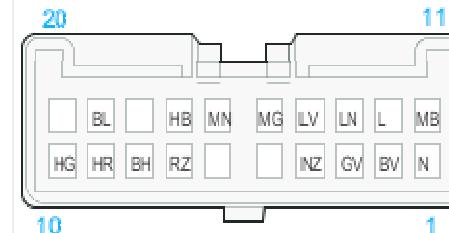
Y140



Y160

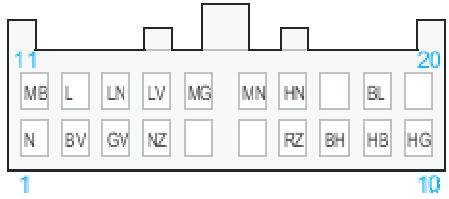


Y160

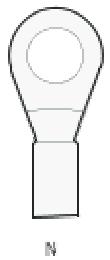


中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

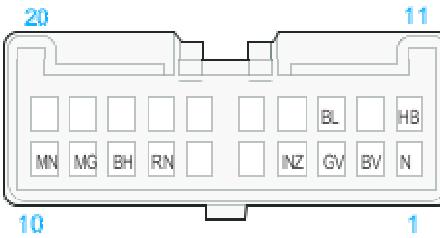
X160



G041-A



Y140



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

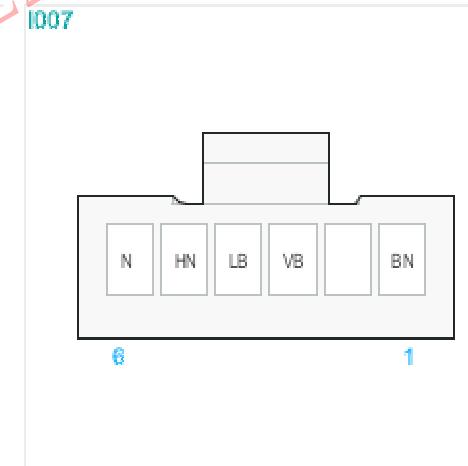
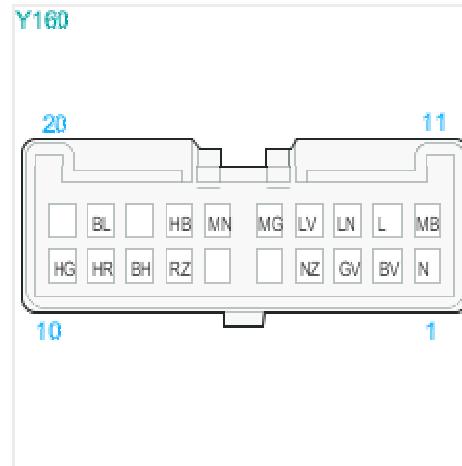
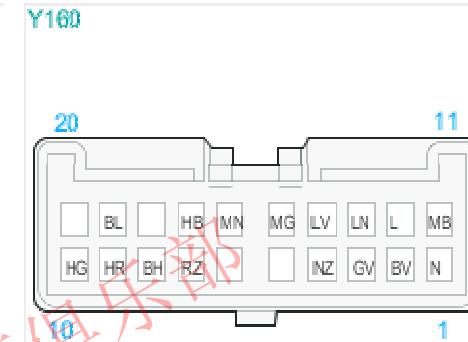
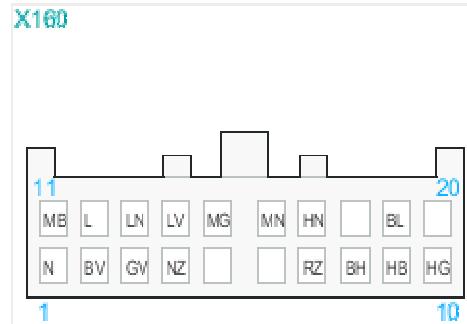
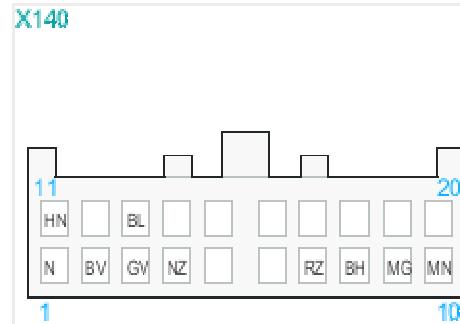
FD0206 - 停车灯

Europe

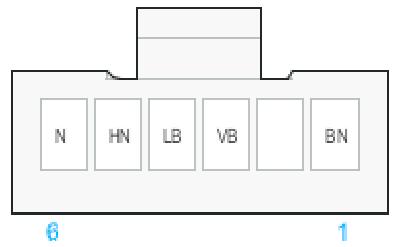


0 - 99999

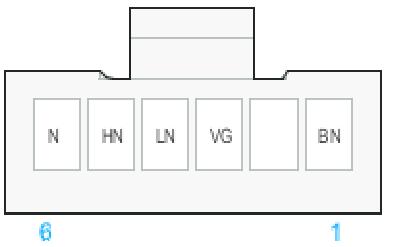
Ferrari California



I007



I008



G042-A



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

FD0206 - 停车灯

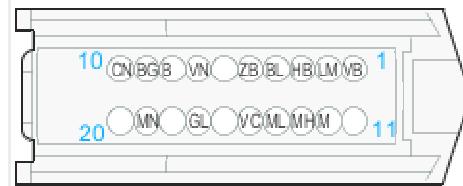
Europe



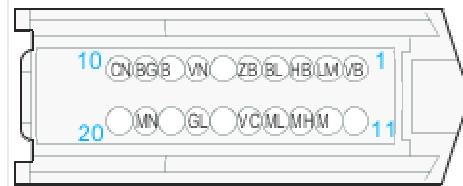
0 - 99999

Ferrari  
California

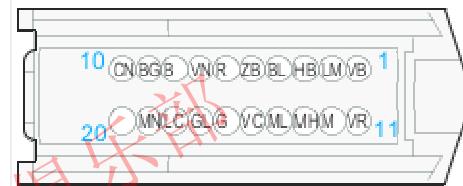
X003



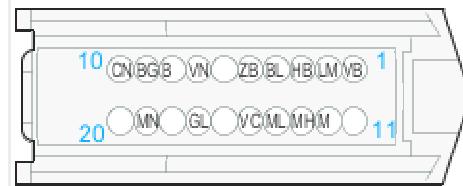
X003



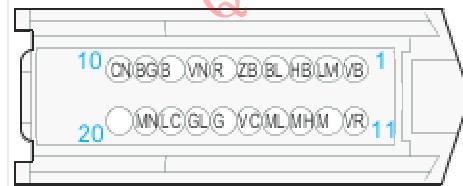
X003



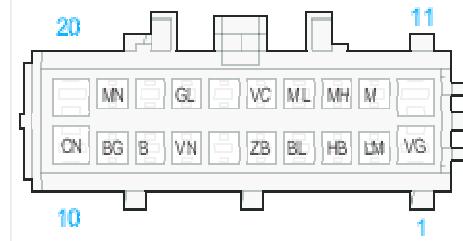
X003



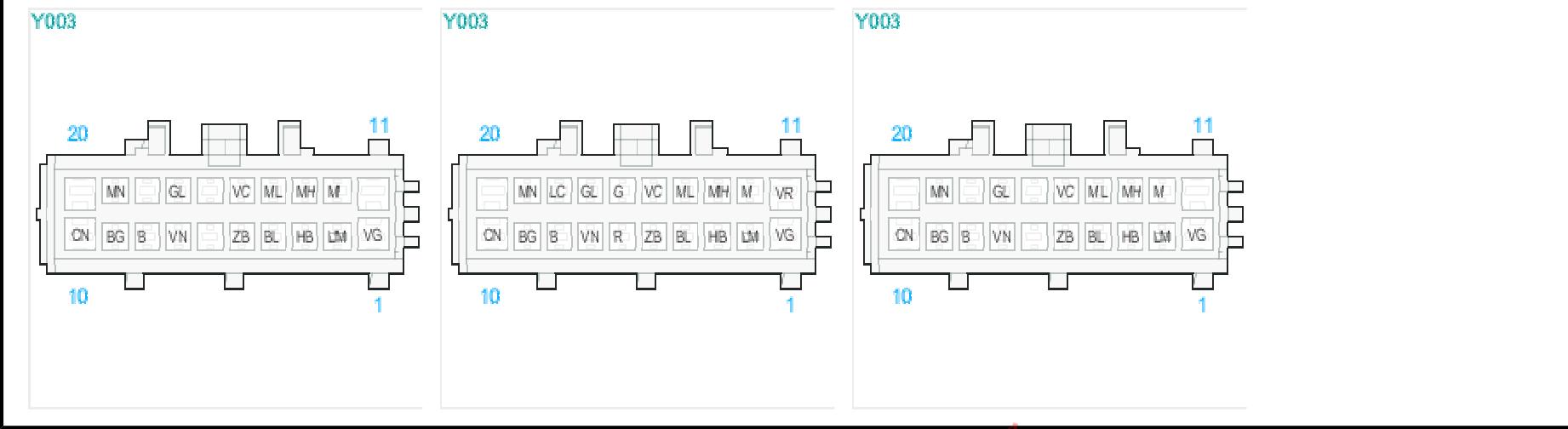
X003



Y003



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

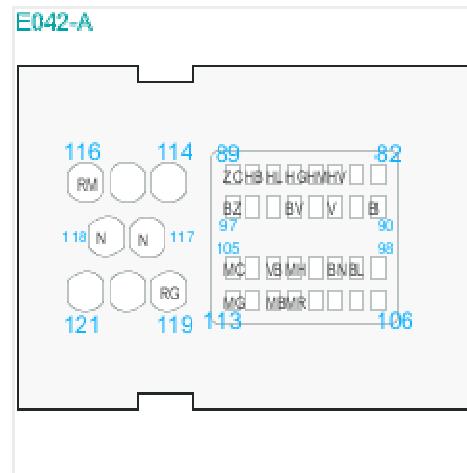
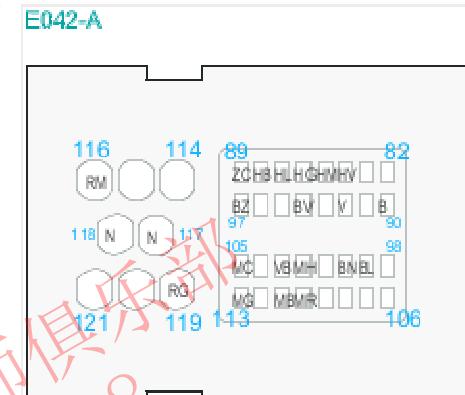
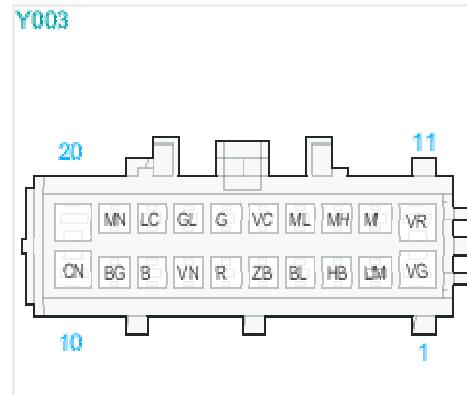
FD0206 - 停车灯

## Europe



0 - 99999

# **Ferrari** *California*



FD0206 - 停车灯

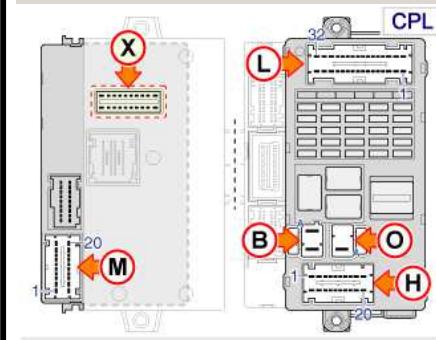
Europe



0 - 99999

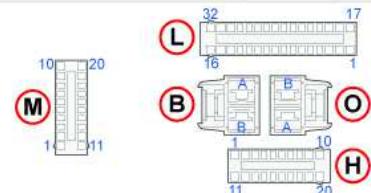
Ferrari  
California

C003 - 仪表板ECU (CPL)



[F-36] [F-52] [F-45] [F-46] [F-34]  
[F-39] [F-41] [F-47] [F-33] [F-48]  
[F-38] [F-43] [F-32] [F-37] [F-49]  
[F-53] [F-40] [F-50] [F-42] [F-35]  
[F-31] [F-44] [F-51] [F-12] [F-13]

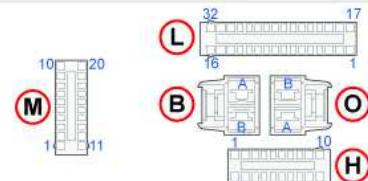
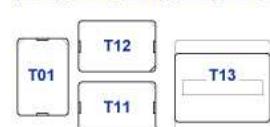
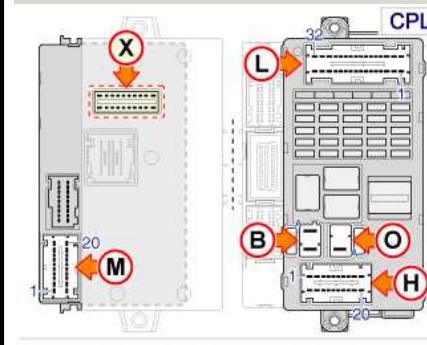
T01  
T11  
T12  
T13



0 来自 CBA F-73 的 +30  
0 来自 SCM F-82 的 +30

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

C003 - 仪表板ECU (CPL)

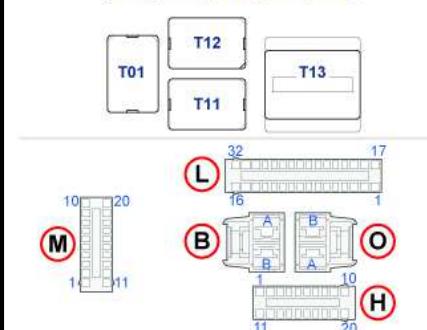
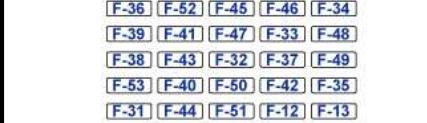
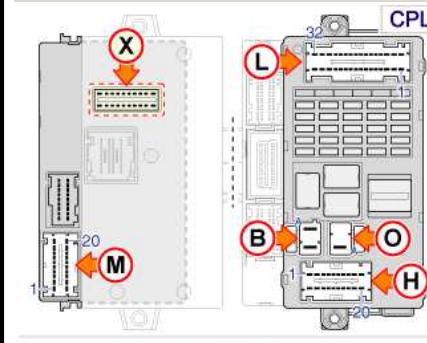


- 1 至 PQ18 的回路路径  
2 来自 F-13 用于大灯高度 ECU 近光灯的插口  
3 来自 F-13 用于左侧近光灯的电源  
4 来自 NCM 用于控制 MIL 指示灯的信号  
5 用于发动机机油温度传感器的参考接地  
6 来自发动机机油油位传感器的信号  
7 来自 F-31 用于 NCL 的 INT/A 点火开关  
8 来自变速箱开关用于倒车灯的电源  
9 来自 NFR (制动系统节点) 的第 3 停车灯电源  
10 来自 F-43 用于挡风玻璃刮水器继电器的电源  
11 来自 F-42 用于交流发电机 INT  
12 来自 F-12 用于右侧近光灯的电源

13 来自 F-51 的 INT  
14 来自 F-37 用于 NA 停车灯的 INT  
15 来自踏板开关的停车灯电源  
16 用于 NFR 的停车灯信号 (常开)  
17 来自 F-35 用于 IFR (离合器开关) 的 INT  
18 来自 F-35 用于远光灯、大灯清洗器、巡航控制、动力转向 ECU 和大  
灯继电器线圈的 INT  
19 来自 F-35 用于 ACC、动力转向、交流发电机感应的 INT  
20 CPL 接地路径

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

C003 - 仪表板ECU (CPL)



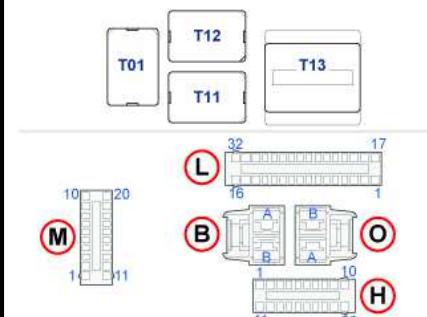
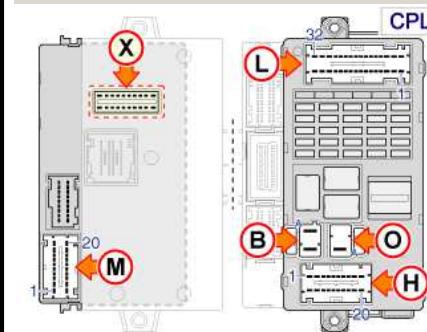
- 1 来自 F33 适用的 +30  
2 来自 F34 适用的 +30  
3 来自 F46 用于 NCP 车顶节点的 +30  
4 来自 F45 用于日本导航仪的 +30  
5 辅助停车灯电源  
6 用于 NCR (自动变速箱节点) 的 NA 停车灯正信号, 用于美国市场的停车灯  
7 倒档信号输入  
8 用于收音机导航仪 / NIT (车载信息节点) 的倒车信号  
9 用于 SW 版本上后部挡风玻璃刮水器 / 清洗器控制的正信号 (与 PQ15 连接)  
10 乘客舱电缆上用于 NPG、NPP、NAG、NAP、NSP、重量传感器的 B-

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

CAN A

- 11 来自 F-32 用于行李箱灯、前部地面照明灯、脚部空间灯、示廓灯继电器线圈、电子镀铬车顶的 +30
- 12 来自 F-52 用于前部加热式座椅 / 电源插座的电源
- 13 + 30 ATS, NSP, 用于燃油加注口活门的 86 T23 继电器线圈
- 14 来自 F-44 用于前排乘客座椅 / 点烟器的电源
- 15 来自 F-40 用于加热式后车窗的电源
- 16 用于行李箱打开撞针托板的正极控制
- 17 来自 F-48 的 NPP (乘客侧车门节点) 电源
- 18 用于行李箱关闭撞针托板的正极控制
- 19 来自 F-49 适用的 INT
- 20 用于 SW 版本后部挡风玻璃刮水器马达控制的负信号
- 21 来自 F-49 顶灯按钮固定板的 INT
- 22 用于座椅安全带报警灯至 NQS (仪表板节点) 的负信号
- 23 来自 F-49 用于车内后视镜、NSP、ATS 的 INT
- 24 来自 F-49 用于座椅、行李箱盖和燃油加注口活门、F1 面板、RHT 按钮、车外右侧后视镜控制、PAC 顶灯、倒车灯控制、点烟器、电子镀铬车顶、日本导航仪的 INT
- 25 来自 F-51 适用的 INT
- 26 来自 F-51 用于 NCR 的 INT
- 27 来自 F-51 适用的 INT
- 28 乘客舱电缆上用于 NPG、NPP、NAG、NAP、NSP、重量传感器的 B-CAN B
- 29 来自 F-47 用于 NPG (驾驶员侧车门节点) 的 +30
- 30 F-41 适用的电源
- 31 来自 NFR (制动系统节点) 的第 3 停车灯电源

## C003 - 仪表板ECU (CPL)



- 1 来自 T17 继电器 87 (N.C.) 的 INT/A
- 2 来自 CLE 用于停车灯控制的负极信号
- 3 来自 F-49 用于危险警告灯控制、显示模式面板、电动驻车制动器控制、CLE、转向柱操纵杆的 INT
- 4 来自 F-49 适用的 INT
- 5 B-CAN B
- 6 来自 F-50 用于安全气囊 ECU 的 INT
- 7 来自 F-39 用于收音机、CAN BOX 接口的 +30
- 8 来自 F-39 适用的 +30
- 9 来自 F-44 的电源
- 10 CPL (仪表板 ECU) 电源接地
- 11 来自点火开关的 INT

12 来自 F-51 用于起动机按钮的 INT  
13 来自 F-51 的 INT  
14 来自 F-31 用于 NBC 的 INT/A  
15 来自机油温度传感器至 NQS (仪表板节点) 的信号  
16 用于发动机机油温度传感器的参考接地  
17 B-CAN A  
18 不可用  
19 来自 F-48 的电源  
20 来自 F-47 的电源

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

FD0206 - 停车灯

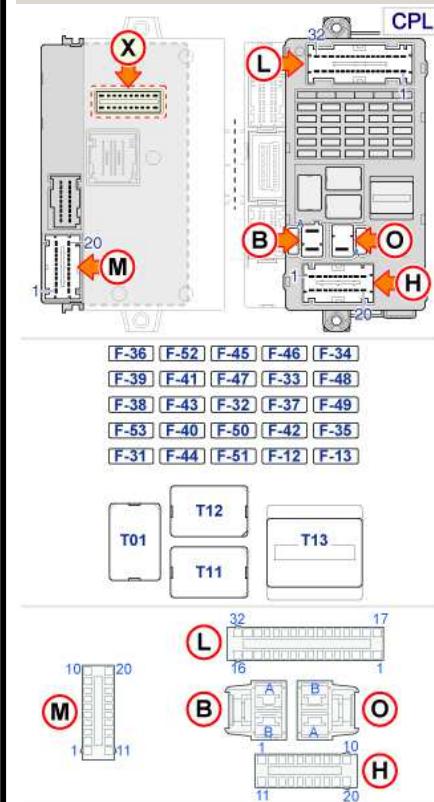
Europe



0 - 99999

Ferrari  
California

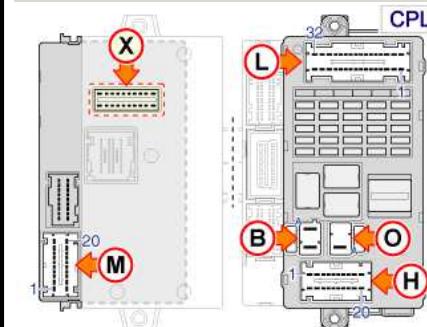
C003 - 仪表板ECU (CPL)



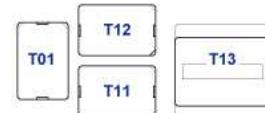
0  
0

用于 CVB (行李箱 ECU) 的 +30

C003 - 仪表板ECU (CPL)



[F-36] [F-52] [F-45] [F-46] [F-34]  
[F-39] [F-41] [F-47] [F-33] [F-48]  
[F-38] [F-43] [F-32] [F-37] [F-49]  
[F-53] [F-40] [F-50] [F-42] [F-35]  
[F-31] [F-44] [F-51] [F-12] [F-13]

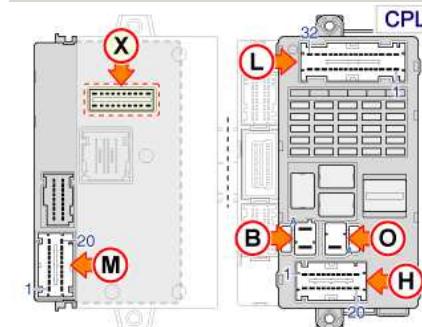


- 1 用于 MIL 指示灯控制至 NQS (仪表板节点) 的负信号  
2 来自 F-37 的 INT  
3 —  
4 —  
5 用于座椅安全带报警灯至 NQS (仪表板节点) 的负信号  
6 —  
7 —  
8 来自 F-51 的 INT  
9 来自 F-51 的 INT  
10 接地路径 (与 PM10 连接)  
11 来自 SW 版本上转向柱操纵杆用于后部挡风玻璃刮水器控制的负信号  
12 来自 F-49 适用的 INT

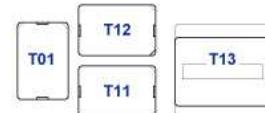
- 13 用于 F-51 的外部电源
- 14 来自 F-13 的近光灯电源
- 15 来自 SW 版本上转向柱操纵杆用于后部挡风玻璃刮水器 / 清洗器控制的正信号
- 16 来自 F-32 的 +30
- 17 来自 F-52 的电源
- 18 至 AH1 的回路路径

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

## C003 - 仪表板ECU (CPL)



[F-36] [F-52] [F-45] [F-46] [F-34]  
 [F-39] [F-41] [F-47] [F-33] [F-48]  
 [F-38] [F-43] [F-32] [F-37] [F-49]  
 [F-53] [F-40] [F-50] [F-42] [F-35]  
 [F-31] [F-44] [F-51] [F-12] [F-13]



- 1 来自 F-38 用于行李箱释放撞针托板的 +30
- 2 用于左侧/右侧停车灯的控制信号
- 3 用于打开倒车灯的正信号
- 4 不可用
- 5 来自 NBC 的 B-CAN B (用于 NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器)
- 6 用于加热式后车窗玻璃线圈继电器控制的负信号 (T11)
- 7 来自 NBC 的 B-CAN A (用于 NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器)
- 8 用于近光灯线圈控制继电器的负信号 (T01)
- 9 用于 BC 的 INT
- 10 用于行李箱开启齿轮马达的正极指令

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

11 用于行李箱关闭比例马达的正极控制  
12 来自 CLE 用于停车灯控制的负极信号  
13 来自 F-37 用于 NQS 的 INT  
14 用于所连接设备线圈 2 继电器控制的负信号 (T13)  
15 来自 NBC 用于 F-51 电源的 INT  
16 不可用  
17 来自 F-39 用于 NCL、CSA、EOBD 诊断插座、CAV 的 +30  
18 用于 NBC (防起动装置、CAN、位置/转向信号/危险警告闪光灯、驾驶  
员 SBMT、顶灯、遮阳板、手套箱灯) 的 +30  
19 +30 de F-53 para NQS - [带停止-起动 (Stop & Start): 未连接]  
20 用于行李箱撞针托板比例马达的接地

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

FD0206 - 停车灯

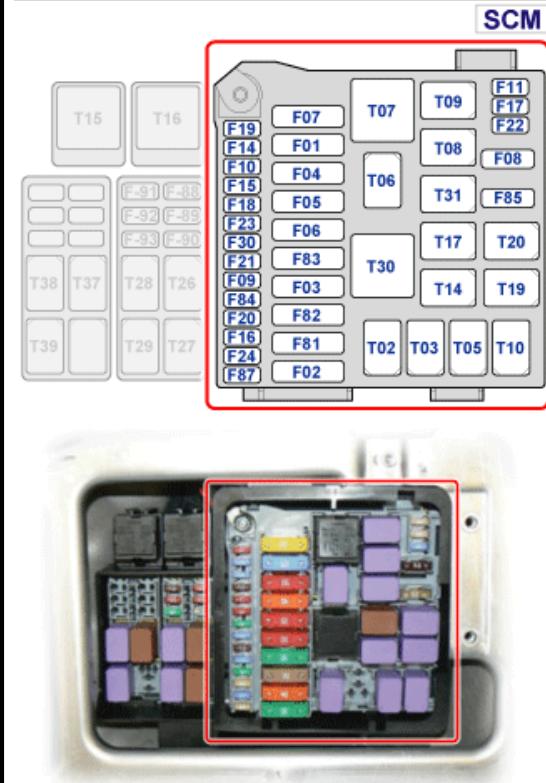
Europe



0 - 99999

Ferrari  
California

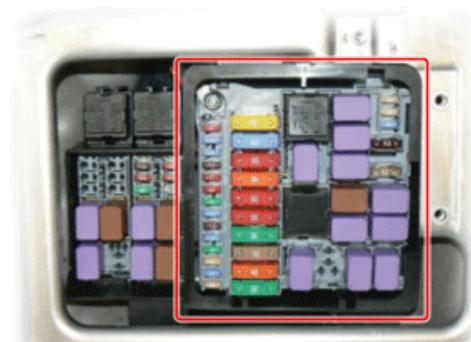
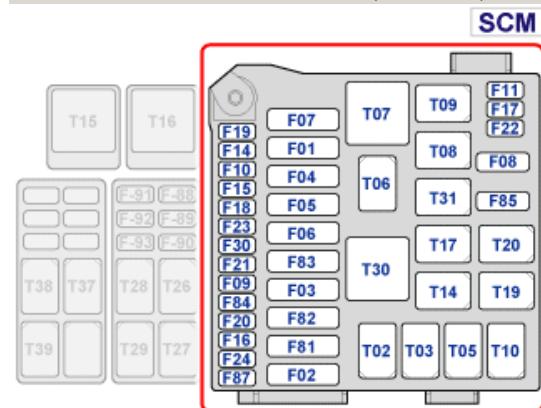
C010 - 保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)



1

至蓄电池正极的连接电缆

C010 - 保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

- 1 来自 F-19 左侧气缸列的 +30
- 2 来自 F-14 用于 T02 远光灯继电器的 +30
- 3 来自 F-10 用于 T06 行李箱盖锁止继电器的 +30
- 4 来自 F-15 用于交流发电机感应的 +30
- 5 来自 F-18 用于 LH NCM、主继电器线圈的 +30
- 6 来自 F-23 用于 ABS 电子设备的 +30 - [带停止-起动 (Stop & Start): 前部稳压器电源]  
+ 30 T20 起动机继电器 - [带停止-起动 (Stop & Start): +30 继电器R1和继电器R2电源]  
+ 30 T05 燃油泵继电器 2
- 7 来自 F-09 用于 30 和 86 第 3 停车灯继电器、86 T37 的 +30
- 8 +30, 用于继电器 T03 和 T15 的触点 30 (不带脉宽调制的燃油泵
- 9 +30, 用于继电器 T03 和 T15 的触点 30 (不带脉宽调制的燃油泵
- 10 +30, 用于继电器 T03 和 T15 的触点 30 (不带脉宽调制的燃油泵

11 (PWM))  
12 来自 F-20 用于 T10 主继电器 (线圈 + 电源) 2 的 +30  
13 右侧气缸列 ECU 电源 (来自 T-10)  
14 右侧气缸列电源 (来自 T-10)  
15 用于右侧气缸列氧传感器的电源 (来自 T-10)  
16 母线针脚 15/16/17  
17 用于 F-87、F24、F16 主继电器 2 (T10) 的输入  
18 母线针脚 15/16/17  
19 +30, 来自 F-01, 用于左侧风扇 2 (不带脉宽调制的电风扇 1 (PWM))  
20 来自 F-04 用于 ABS/NFR (泵) 的 +30  
21 来自 F-05 用于空调系统的 +30  
22 +30, 来自 F-06, 用于右侧冷凝器风扇 1 (不带脉宽调制的电风扇 1 (PWM))  
23 +30, 来自 F-03, 用于 ESD ECU (不带脉宽调制的燃油泵继电器 T05 的触点 30 (PWM))  
24 来自 F-82 用于 CPL2 和 CVB 的 +30  
25 来自 F-81 J214 母线 F91/F92/F93 的 +30  
26 来自 F-02 ABS 阀的 +30 - [带停止-起动 (Stop & Start): 前部稳压器电源]  
27 来自 T07 (87) 用于喇叭的 +30 输出  
28 来自 表簧 用于喇叭 T07 继电器线圈 (85) 的负信号  
29 来自 NBC (车载计算机节点) 用于行李箱锁 T06 继电器线圈 (85) 的负信号  
30 来自 T06 (87) 用于行李箱锁的 +30 输出  
31 来自 F-10 行李箱锁 用于 T06 (30) 的 +30 输入  
32 来自 F24 用于空气泵 T30 继电器线圈 (86) 的输入  
33 来自 T30 (87) 用于空气泵的电源  
34 用于空气泵继电器 T30 线圈 (85) 的接地  
35 来自 F-14 远光灯 用于 T02 (30) 的 +30  
36 来自 T02 (87) 用于远光灯的电源  
37 来自 F-35 用于远光灯 T02 继电器线圈 (86) 的 INT 输入  
38 来自 NPL 用于远光灯继电器 T02 线圈 (85) 的负信号  
39 +30, 来自 F-84, 用于 T03 (30) (不带脉宽调制的燃油泵 (PWM))  
40 来自 T03 (87) 用于燃油泵 1 的馈电 (不带脉宽调制的燃油泵 (PWM))  
41 来自 F24 用于继电器 T03 线圈 (86) 的输入 (不带脉宽调制的燃油泵 (PWM))  
42 来自 NCM-RH 用于继电器 T03 线圈 (85) 的负信号 (不带脉宽调制的燃油泵 (PWM))  
43 来自 F18 用于 T09 主继电器线圈 (86) 1 的 +30  
44 来自 LH NCM 用于 IE 系统 T09 继电器线圈 (85) 的负信号  
45 用于空调系统继电器 T08 线圈 (85) 的接地  
46 来自 F-24 用于空调系统 T08 继电器线圈 (86) 的输入  
47 用于大灯清洗器继电器 T31 线圈 (85) 的接地

47 来自 F-37 用于大灯清洗器 T31 继电器线圈 (86) 的 INT 输入  
48 来自 15/54 的 30 T17 继电器  
49  
50 用于 T17 继电器线圈 (85) 的负信号  
51 来自起动机按钮用于 T17 继电器线圈 (86) 的输入  
52 +30, 来自 F-84, 用于 T14 (30) (不带脉宽调制的燃油泵 (PWM))  
53 53, 来自 T14 (87) 用于燃油泵 1 的馈电 (不带脉宽调制的燃油泵 (PWM))  
54 来自 NCM-RH 用于继电器 T14 线圈 (85) 的负信号 (不带脉宽调制的燃油泵 (PWM))  
55 来自 F24 用于继电器 T14 线圈 (86) 的输入 (不带脉宽调制的燃油泵 (PWM))  
56 +30, 来自 F-03, 用于 T05 (30) (不带脉宽调制的燃油泵 (PWM))  
57 来自 T05 (87) 用于燃油泵 2 的馈电 (不带脉宽调制的燃油泵 (PWM))  
58 来自 F24 用于继电器 T05 线圈 (86) 的输入 (不带脉宽调制的燃油泵 (PWM))  
59 来自 NCM-LH 用于继电器 T05 线圈 (85) 的负信号 (不带脉宽调制的燃油泵 (PWM))  
60 用于左侧气缸列氧传感器 (T09) 的电源  
61 左侧气缸列 ECU 电源 (来自 T-09)  
62 左侧气缸列电源 (来自 T-09)  
63 来自 F-08 用于空调系统压缩机的电源  
64 来自 F85 用于大灯清洗器的电源  
65 来自 F3 用于 T20 (30) 的馈电 - [来自 F88, 带起动和停止]  
66 来自 T20 (87) 用于起动机的馈电 - [带起动和停止], 馈电用于起动机继电器 R1 和 R2 的线圈 (86)、NCM-LH]  
67 来自 NCR (自动变速箱节点) 用于起动抑制 T20 继电器线圈 (85) 的负信号  
68 来自起动按钮用于继电器 T20 线圈 (86) 的输入 - [来自 F88, 带起动和停止]  
69 来自 F-92 用于 T19 (30) CLA CON EPB 的 +30  
70 来自 T19 (87) 用于 CLA (停车灯控制器) 的电源  
71 用于 T19 继电器线圈 (85) CLA CON EPB 的负信号  
72 来自 F92 用于 T19 继电器线圈 (86) CLA CON EPB 的输入  
73 来自 F-20 主 2 用于 T10 (30) 的 +30  
74 来自 T10 (87) 用于母线 F24/F16/F87 的电源  
75 来自 F20 用于 T10 主继电器线圈 (86) 2 的 +30  
76 来自 RH NCM 用于 T10 主继电器线圈 (85) 2 的负信号  
77 来自 T17 (87a) INT/A 用于 CPL (仪表板 ECU) 的电源输出  
78 来自 T19 (87a) 的电源输出

C012 - 辅助保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)

CS-SCM



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

- 1 + 30 NTP (轮胎压力节点)
- 2 +30 T19、T38、T39 (30 和 86) CLA (停车灯控制器) 继电器、DRL (日间行驶灯)
- 3 + 30 NCS (悬挂控制节点)
- 4 来自 F-81 SCM 的 +30
- 5 来自 F-81 SCM 的 +30
- 6 来自 F-81 SCM 的 +30
- 7 15/54 来自点火开关
- 8 15/54 来自点火开关
- 9 15/54 来自点火开关
- 10 + 15 左侧气缸列
- 11 + 15 右侧气缸列

12  
13      来自 F-43 的 INT/A  
14      接地  
15      来自 NBC (车载计算机节点) 的挡风玻璃刮水器控制, 1 档速度  
16      来自 F-43 的 INT/A  
17  
18      来自 NBC (车载计算机节点) 的挡风玻璃清洗器控制  
19      来自 F-43 的 INT/A  
20      挡风玻璃清洗器泵电源  
21      触点 30, T27  
22      来自 F-43 的 INT/A  
23      来自 F-43 的 INT/A  
24      1 档刮水器速度  
25      来自 NBC (车载计算机节点) 的挡风玻璃刮水器控制, 2 档速度  
26      来自 F09 SCM 的 +30  
27  
28      来自 NFR (制动系统节点) 的负信号  
29      2 档刮水器速度  
30      第 3 停车灯电源  
31      触点 30, T26  
32      来自 F09 SCM 的 +30

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

FD0206 - 停车灯

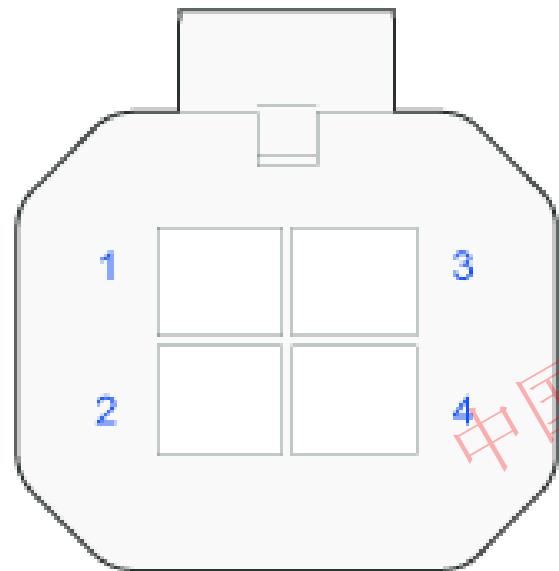
Europe



0 - 99999

Ferrari  
California

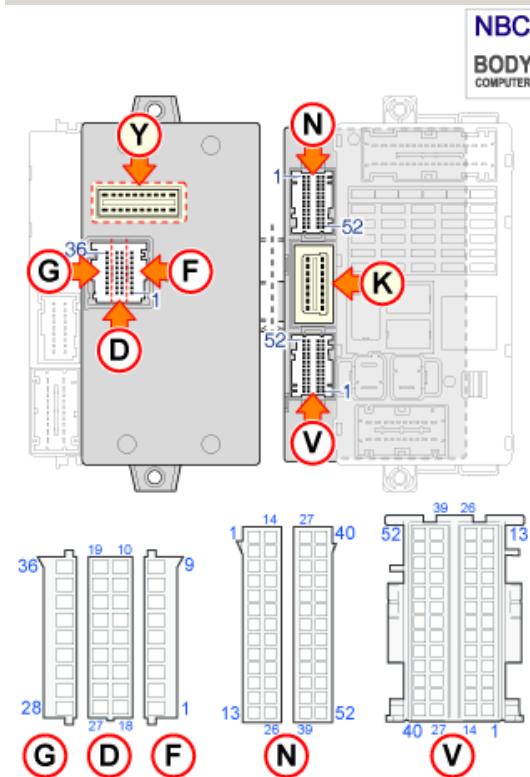
D006 - 制动指示灯开关



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

- 1 来自 N.C. 触点用于 NCM 和 NFR 的正信号
- 2 来自 N.A. 触点的正信号
- 3 来自 F-92 (经 T36 继电器通过 NBC (车载计算机节点) 驱动) 的 N.C. 触点电源
- 4 来自 F-92 (经 T36 继电器通过 NBC (车载计算机节点) 驱动) 的 N.A. 触点电源

## E004 - 车身计算机节点 (NBC)

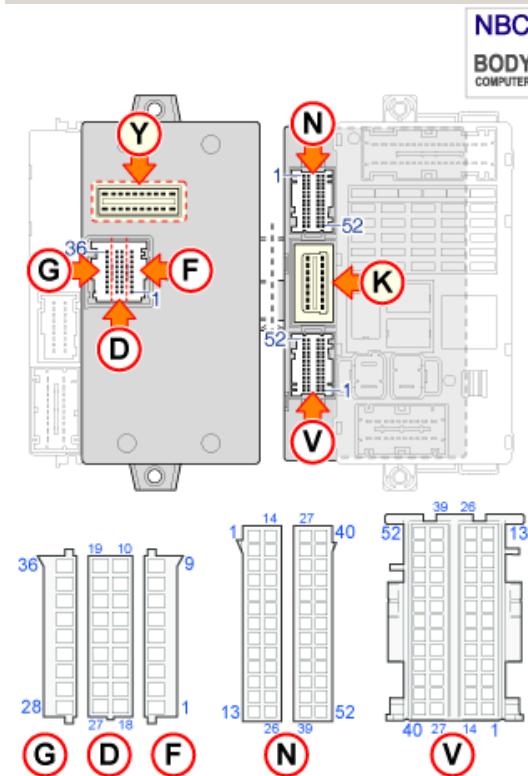


- 10 接地
- 11 —
- 12 —
- 13 车门状态 LED 的正极控制
- 14 用于警报系统 LED 的正极控制
- 15 —
- 16 用于手套箱灯 (5W) 的 +30 SBMT
- 17 来自转向柱操纵杆用于远光灯或闪烁灯控制的负信号 (ABB1)
- 18 IF 和防倾斜电源
- 19 接地
- 20 来自转向柱操纵杆用于挡风玻璃清洗器 / 大灯清洗器泵的信号
- 21 用于日间行驶灯启用信号的正输出

22	来自 CPL 用于左侧 / 右侧停车灯的正信号 (经针脚 AH 16 CPL 通过 CY2 短路)
23	用于车辆立体声 / NIT (车载信息节点) 的车速表信号 2 重复
24	用于 NVO、NAB 的 B-CAN B
25	用于 NVO、NAB 的 B-CAN A
26	来自 F-39 的 +30
27	来自 F-31 CPL 的 INT/A
28	来自转向柱操纵杆的 1 档刮水器速度信号

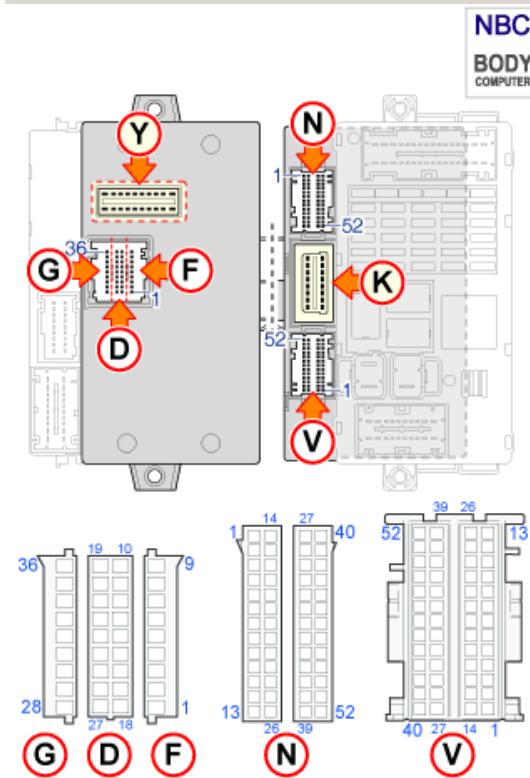
中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



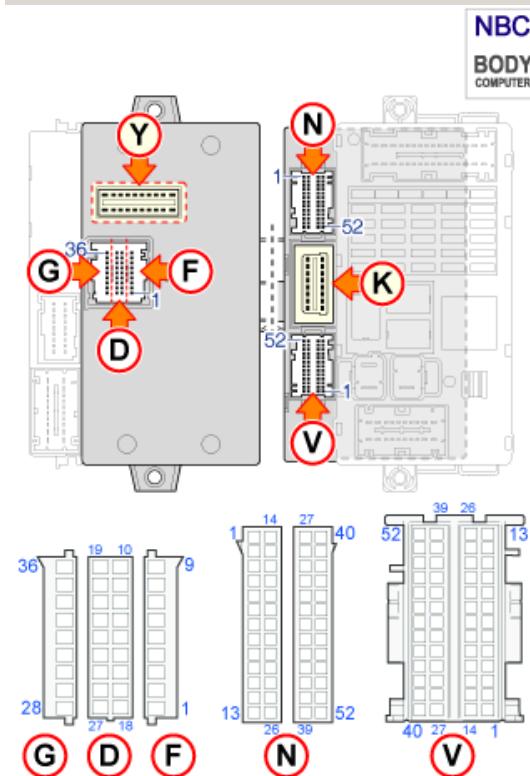
- 1 来自转向柱操纵杆的间歇式雨刮器模式信号
- 2 来自车外灯开关用于示宽灯控制的负信号
- 3 来自 F-53 用于 NQS 的 +30
- 4 来自车外灯开关用于近光灯控制的负信号
- 5 用于 NQS 的 B-CAN A
- 6 用于 NQS 的 B-CAN B
- 7 来自转向柱操纵杆用于右侧转向信号/停车灯的负极信号
- 8 用于 CLE 的接地
- 9 用于转向柱操纵杆的接地

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



- 29 用于 LED 危险警告灯的调光正极控制  
30 来自转向柱操纵杆用于左侧转向信号/停车灯的负极信号  
31 来自 F-37 用于 NQS 的 INT  
32 来自转向柱操纵杆的 2 档刮水器速度信号  
33 来自转向柱操纵杆用于远光灯或闪烁灯控制的负信号 (ABB)  
34 来自危险控制的负信号  
35 用于后雾灯按钮的负信号  
36 用于 NQS (仪表板节点) 的接地

E004 - 车身计算机节点 (NBC)

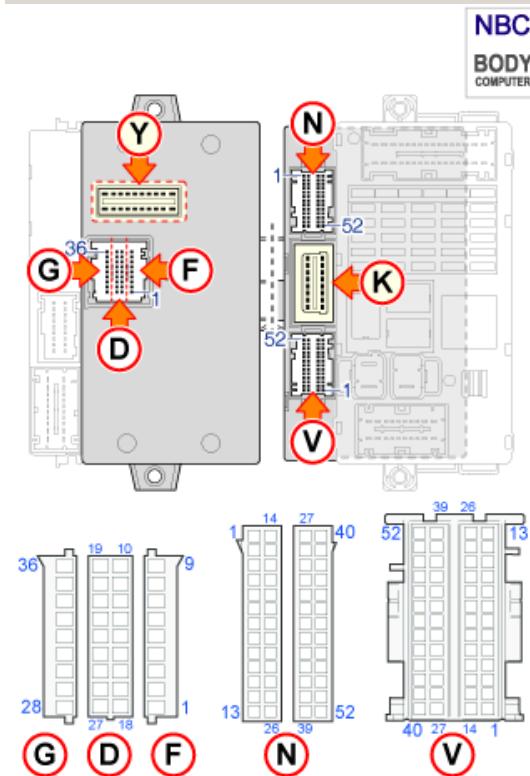


- 1 在用于诊断的处于低速的 B-CAN 高位 (或 B)  
2 保留 (总线+ SAE J1850)
- 3 诊断设备的电源接地
- 4 诊断设备的信号接地
- 5 用于诊断的 C-CAN 高位
- 6 用于 NCM/NCR 诊断的 K 线 (连接至 AV26)
- 7 用于诊断的处于低速的 B-CAN 低位 (或 A)  
8 保留 (总线 - SAE J1850)
- 9 用于 NFR、CSG 前部区域的 K 线 (连接至 AZ47)

13 用于 NTV 的 K 线 (连接至 LN24)  
14 用于诊断的 C-CAN 低位  
15  
16 来自 F-39 的 +30 诊断测试仪插座 EOBD (连接至 CY17)

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

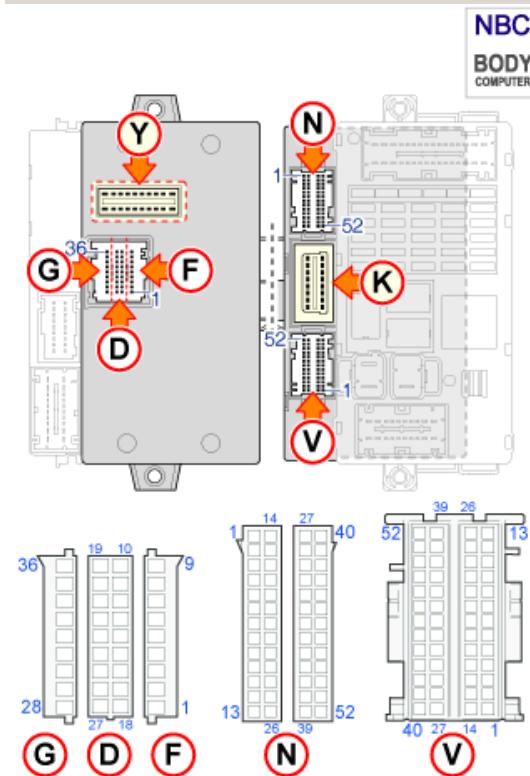
E004 - 车身计算机节点 (NBC)



- 1 用于左侧聚光灯 (5W) 的定时 / 调光负极控制  
2 车外温度传感器  
3 用于行李箱锁 + 撞针托板反馈的参考接地  
4 燃油箱门继电器打开控制  
5 左侧转向信号灯启动  
6 用于右后转向信号灯的启动  
7 来自油箱的燃油油位信号 (正极)  
8 左后运行指示灯 (在行李箱 / 保险杠上) 启动  
9 右后运行指示灯 (在行李箱 / 保险杠上) 和日本 NIT (车载信息节点) 启动  
10 后部电缆上用于 CAV 和雨量传感器的 A 总线串行线  
11 来自驾驶员侧车门 N.A. 开关的负信号 (车门打开检测)

12 左侧/右侧牌照灯启动  
13 驻车制动器启动输出 (仅限日本市场)  
14 行李箱灯控制 10 W  
15 车门状态 LED 的正极控制  
16 用于启用 / 停用自动驻车的高 / 低信号  
17 用于日本导航仪的信号 (VSO) / VSO 信号重复  
18 用于左后转向信号灯的启动  
19 RHS 转向信号灯启动  
20 来自乘客侧的乘客侧电动车窗上升的信号  
21 来自油箱的燃油油位信号 (负极)  
22 来自超高频和防提升停用按钮的输入  
23 来自 FIS 的负信号 (常开)  
24 用于 NTV 的 K 线  
25 反馈开关 - 撞针托板/行李箱关闭 (撞针托板/行李箱关闭时触点闭合)  
26 用于右后雾灯的启动  
27 用于驾驶员侧电动车窗上升的信号  
28 反馈开关 - 撞针托板打开 (撞针托板打开时触点闭合)  
29 用于行李箱 / 保险杠左侧运行指示灯之间分流继电器的负极控制  
30 用于中央顶灯 (10W) 的定时 / 调光负极控制  
31 右侧停车灯启动  
32 用于 NPB 和 NFR 唤醒信号的正输出 (通过 LP38 短路)  
33 来自车门锁止 / 解锁按钮的负信号  
34 来自乘客侧车门 N.A. 开关的负信号 (车门打开检测)  
35 来自驾驶员侧用于乘客侧电动车窗上升的信号  
36 用于 LED 和停用防提升与超高频的低激活控制  
37 用于打开左侧 / 右侧聚光灯和前中顶灯的模拟信号  
38 来自 NPB 用于 NBC 唤醒的正信号 (通过 LP32 短路)  
39 用于右侧聚光灯 (5W) 的定时 / 调光负极控制  
40 来自驾驶员侧用于乘客侧电动车窗下降的信号  
41 用于行李箱 / 保险杠右侧运行指示灯之间分流继电器的负极控制  
42 用于行李箱释放马达继电器的负极控制  
43 用于左后雾灯的启动  
44 左侧停车灯启动  
45 +30 SBMT 2- 连接至遮阳板灯 (5W + 5W)、前部顶灯 (10W)、左侧 / 右侧聚光灯 (5W+5W)、后窗台板灯 (5W+5W)、中央控制台上的灯 (5W)  
46 用于驾驶员侧电动车窗下降的信号  
47 用于燃油箱门打开控制的负信号  
48 来自 N.A. 行李箱盖不完全关闭检测器开关的负信号 (行李箱盖打开时开关闭合)  
49 用于转向信号灯和运行指示灯 / 右前日间行驶灯供电继电器的控制  
50 来自乘客侧的乘客侧电动车窗下降的信号  
51 来自 F-39 的 +30  
52 IF 和防倾斜电源

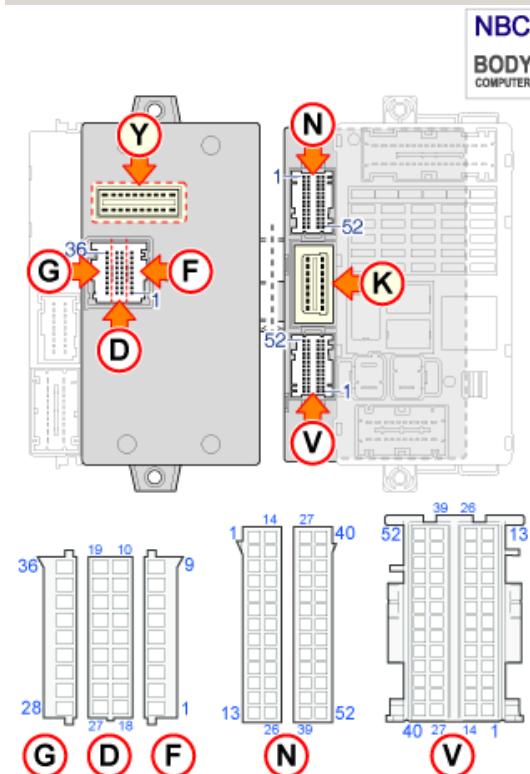
E004 - 车身计算机节点 (NBC)



- 1 来自左前转向信号灯的反馈
- 2 来自运行指示灯 / 左前日间行驶灯的反馈
- 3 用于转向信号灯和运行指示灯 / 左前日间行驶灯供电继电器的控制
- 4 用于倒档接合的正信号
- 5 左侧转向信号灯启动
- 6 来自超高频的输入
- 7 防起动装置天线
- 8 防起动装置天线
- 9 来自行李箱锁马达上霍尔效应传感器的频率信号输入
- 10 来自 NFR 的车速表信号输入 (VSO)
- 11 用于挡风玻璃清洗器马达供电继电器 (out 1) 的负极控制
- 12 远光灯继电器线圈负极指令

13 来自 F-37 用于 NCS 的 INT  
14 来自右前转向信号灯的反馈  
15 来自运行指示灯 / 右前日间行驶灯的反馈  
16 用于制动踏板开关电源继电器的控制输出  
17 来自 F-39 用于 NCL 的 +30  
18 用于宽度标志继电器线圈控制的负信号  
19 用于刮水器马达的 INT 触点  
20 大灯清洗器继电器线圈负极指令  
21 驾驶员侧车门打开信号重复  
22  
23 来自防倾斜的输入  
24 来自制动器工作液低液位指示器开关的负信号 (在满时常开)  
25 用于 D+ 交流发电机的正信号  
26 用于 NCM、NCR 诊断的 K 线  
27 信号接地  
28 用于 NPB 管理 NFR-NCM-NCR 唤醒信号的正输出 (不用于 EPB)  
29 2 档速度挡风玻璃刮水器马达供电继电器的负极控制  
30 用于 RF 接收器 (接地) 的天线  
31 RHS 转向信号灯启动  
32 来自左侧/右侧前部/后部制动衬块磨损传感器的负信号  
33 来自常开开关指示前盖打开的负信号 (前盖开启时打开)  
34 用于 CSA 前部电缆上的 A 总线串行线  
35 用于 NTP/NCL 的 B-CAN A  
36 用于 NTP/NCL 的 B-CAN B  
37 用于 CSG 的车速表信号重复, 动态车辆信号插座 (用于不同采集系统)  
38 用于防起动装置/NCM (恢复) 对话 (通过防起动装置继电器) 的 ISO5 串  
行接口  
39 用于右前示宽灯的启动  
40 1 档速度挡风玻璃刮水器马达供电继电器的负极控制  
41 来自外部蓄电池充电器的信号  
42 来自控制台按钮的行李箱开启信号  
43 RF 接收器天线  
44 C-CAN L  
45 C-CAN H  
46 来自 F-39 用于警报系统警笛的 +30  
47 用于 NFR、CSG 前部区域的 K 线  
48 C-CAN L  
49 C-CAN H  
50 用于左前转向信号灯的启动  
51 用于右前转向信号灯的启动  
52 用于左前示宽灯的启动

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

- 1 来自 F-38 用于行李箱撞针托板比例马达的 +30
- 2 来自 CPL 用于左侧/右侧停车灯的正信号
- 3 来自 CPL 用于倒车灯的正信号
- 4 - 用于 CPL (用于 NAG、NAP、NSP、NPP、NPG) 的 B-CAN B
- 5 用于后部挡风玻璃继电器线圈 (R11) 的负极控制
- 6 用于 CPL (用于 NAG、NAP、NSP、NPP、NPG) 的 B-CAN A
- 7 用于近光灯继电器线圈 (R01) 的负极指令
- 8 来自点火开关的 INT
- 9 用于行李箱撞针托板马达下降的正极控制
- 10 用于行李箱撞针托板提升马达的负极控制
- 11 来自车外灯开关用于停车控制的负信号

13 来自 F-37 用于 NQS 的 INT  
14 用于供电继电器线圈 2 (R13) 的负极控制  
15 用于 F-51 的 INT  
16  
17 来自 F-39 用于 NCL、CSA、EOBD 诊断插座、CAV 的 +30  
18 用于 BC (防起动装置、CAN、运行指示灯、转向信号灯 / 危险警告  
灯、驾驶员 SBMT、遮阳板、手套箱灯) 的 +30  
19 +30 de F-53 para NQS - [带停止-起动 (Stop & Start): 未连接]  
20 撞针托板比例马达接地

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

FD0206 - 停车灯

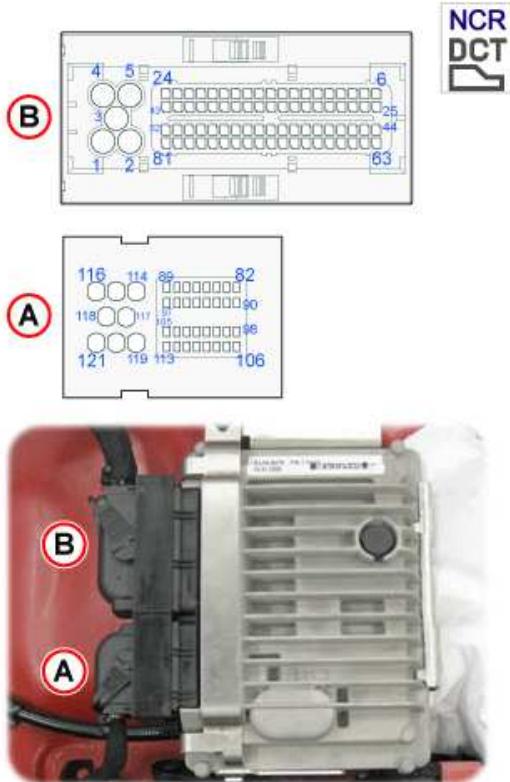
Europe



0 - 99999

Ferrari  
California

E042 - 电子控制变速箱节点 (NCR)



82  
83 CAN 2 高 (用于发展 / 调整)  
84 ECU 唤醒 (1) (来自 INT)  
85 TIP +/- 备用  
86 TIP +  
87 起步 / 冬季  
88 Rev 按钮  
89 变速箱故障警告灯  
90 CAN 1 高  
91 CAN 2 低 (用于发展 / 调整)  
92 CAN 1 低  
93 前进 / 倒退操纵杆 (未连接)

94 TIP -  
95 前进 / 倒退操纵杆冗余 (未连接)  
96 按键开关冗余 (未连接)  
97 自动 / 手动  
98  
99 用于 ren 按钮 / CAN 接地的 GND  
100 拨片接地  
101 操纵杆接地 (未连接)  
102 倒车继电器 (RevDriveRly)  
103 裂纹信号  
104 CAN 接地  
105 制动开关  
106 -  
107 -  
108 -  
109 前进 LED (未连接)  
110 起动机继电器 (电子控制变速箱节点插口)  
111 钥匙锁止电磁阀  
112 冷却器风扇  
113 用于电子控制变速箱节点 (NCR) 的主继电器  
114 -  
115 -  
116 逻辑蓄电池电源 (永久)  
117 蓄电池接地  
118 蓄电池接地  
119 电磁阀电源 (通过主继电器切换)  
120 -  
121 -

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

FD0206 - 停车灯

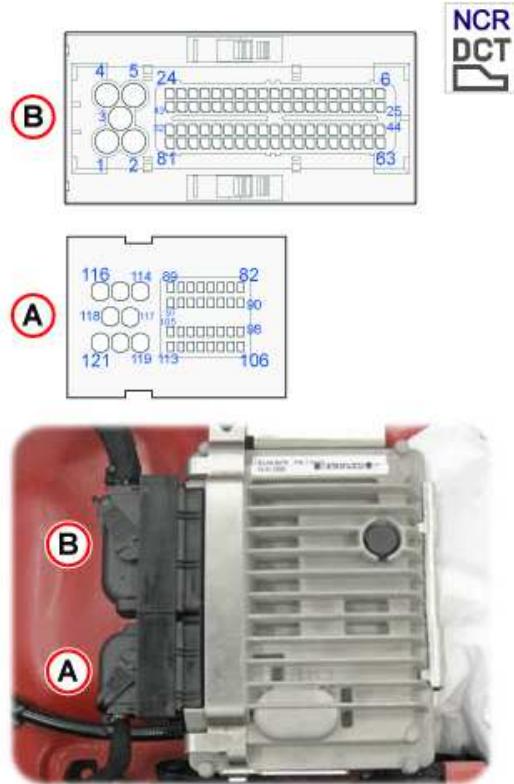
Europe



0 - 99999

Ferrari  
California

E042 - 电子控制变速箱节点 (NCR)



- 1 切换的电源接地回路 1  
2 固定的电源接地回路  
3 切换的电源接地回路 2  
4 固定的电源接地回路  
5 用于 e\_ 驻车锁的接地  
6 冗余同步器位置 GA2  
7 E-DIFF 压力传感器  
8 离合器 1 温度 (Ts\_1); (Vcc 侧)  
9 离合器 1 润滑油压力  
10 低压旁通 (s\_LP\_Sol)  
11 离合器 2 润滑油压力

13 E-diff 压力  
14 离合器 2 压力 (c\_K2)  
15 离合器 1 压力 (c\_K1)  
16 高侧档位执行器 2 (c\_GA2)  
17 高侧档位执行器 1 (c\_GA1)  
18 高侧档位执行器 4 (c\_GA4)  
19 高侧档位执行器 3 (c\_GA3)  
20 离合器输入速度  
21 转速传感器 (偶数轴) 的电压 Vcc (12V)  
22 输出转速  
23 奇数轴转速  
24  
25 冷却器出口温度  
26 驻车锁止位置冗余  
27 离合器 2 压力传感器 (ps\_K2)  
28 用于传感器接地回路的切换接地  
29 用于传感器接地回路的固定接地  
30  
31  
32  
33  
34  
35  
36 互联传感器接地回路  
37 互联传感器接地回路  
38  
39 发动机转速传感器的电压 Vcc (12V)  
40 偶数轴转速  
41 输出转速传感器的电压 Vcc (12V)  
42 奇轴转速传感器的电压 Vcc (12V)  
43 档位执行器组选择 (s\_GA\_sol)  
44 冗余同步器位置 GA4 (poss\_GA4)  
45 离合器 2 温度  
46 压力调节  
47 用于 ps\_ediff 和 ps 系统的传感器电源  
48 E-diff 压力; GND  
49  
50 用于 poss\_GA1、poss\_GA2、驻车锁止位置的传感器电源  
51  
52  
53  
54 用于 poss\_GA4、poss\_GA3 和选择器位置的传感器电源  
55

56  
57  
58       -  
59       - 同步器位置 GA1 (poss\_GA1)  
60       - 同步器位置 GA3 (poss\_GA3)  
61       - 驻车锁止位置  
62       - 离合器 1 冗余路径 (rs\_K1)  
63       - 离合器 2 冗余路径 (rs\_K2)  
64       - 离合器 1 压力传感器 (ps\_K1)  
65       - 系统压力传感器 (ps\_系统)  
66  
67       -  
68       - 用于 ps\_K2、ps\_系统、ps\_ediffK2 的传感器电源  
69       -  
70       -  
71       -  
72       - 冗余同步器位置 GA3  
73       - 冗余同步器位置 GA1  
74       - 选择器位置  
75  
76       -  
77       - 同步器位置 GA2 (poss\_GA2)  
78       - 同步器位置 GA4 (poss\_GA4)  
79       - 高压 / 低压开关 (S\_HPLP)  
80       - 电动驻车锁止执行器 (E 磁铁)  
81       - 液压驻车锁止执行器 (c\_Parklock)

FD0206 - 停车灯

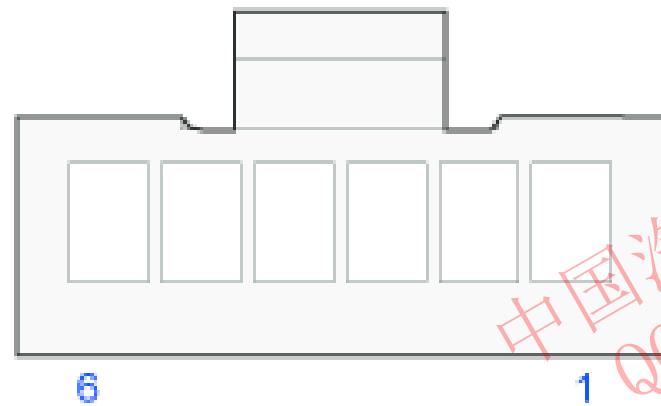
Europe



0 - 99999

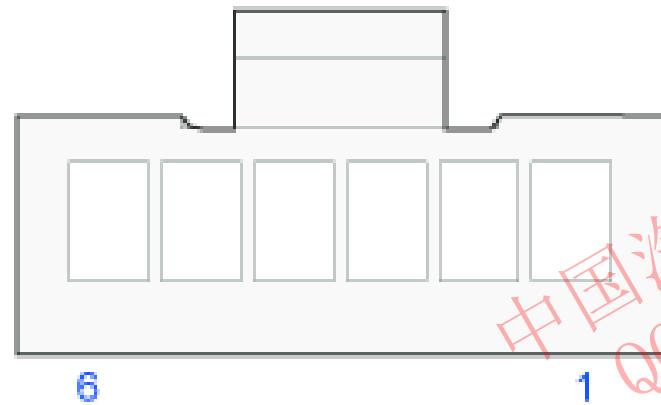
Ferrari  
California 

I007 - 尾灯 - 左侧



- |   |                 |
|---|-----------------|
| 1 | 运行指示灯           |
| 2 | 用于固定运行指示灯的触点 87 |
| 3 | 停车灯             |
| 4 | 转向信号灯           |
| 5 | 倒车灯             |
| 6 | 接地              |

I008 - 尾灯 - 右侧



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

- |   |                 |
|---|-----------------|
| 1 | 运行指示灯           |
| 2 | 用于固定运行指示灯的触点 87 |
| 3 | 停车灯             |
| 4 | 转向信号灯           |
| 5 | 倒车灯             |
| 6 | 接地              |

FD0206 - 停车灯

Europe



0 - 99999

Ferrari  
California

W003 - 制动系统节点 (NFR)



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

1 来自 F-04 用于泵 (ABS) 的 +30 电源

2 -

3 -

4 VSO 车速表信号

5 -

6 -

7 -

8 -

9 K 线诊断

10 激活的右前车轮转速传感器

11 -

12 -

13 激活的左后车轮转速传感器信号  
14 唤醒信号  
15  
16 泵马达接地  
17  
18  
19  
20  
21  $\bar{}$  NAS 和横摆角速度传感器电源  
22  
23  $\bar{}$  C-CAN L2 (N.C.)  
24  
25  $\bar{}$  C-CAN L1  
26 激活的右前车轮转速传感器信号  
27 激活的左前车轮转速传感器信号  
28 激活的右后车轮转速传感器信号  
29 激活的左后车轮转速传感器  
30  
31  
32  $\bar{}$  来自 F-02 用于电磁阀线圈的 +30 电源  
33 第三停车继电器反馈 (通过针脚 34 短路)  
34 第三停车继电器 (低侧)  
35  
36  $\bar{}$  ESO 切断 (N.C.)  
37 制动灯开关 (N.A.)  
38 C-CAN H2 (N.C.)  
39  
40  $\bar{}$  C-CAN H  
41  
42  
43  $\bar{}$  激活的左前车轮转速传感器  
44 激活的右后车轮转速传感器  
45 来自 F-23 用于 NFR (制动系统节点) ECU 的 +30 电源  
46 制动开关 (N.C.)  
47 接地信号

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

