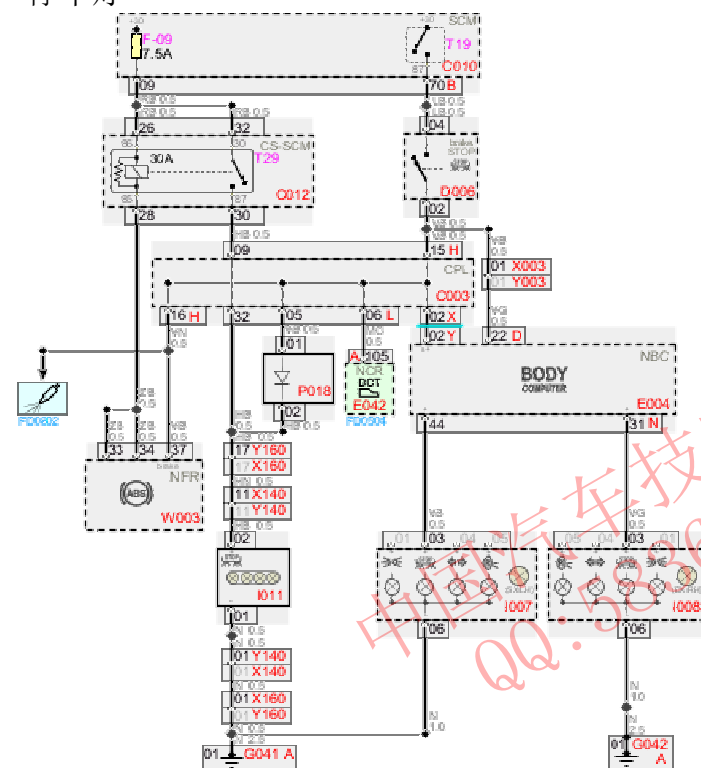




FD0206_00_P00 - 停车灯

[illegible]

- F400/501

 F400/502

 F400/503

 F400/504

 F400/505

 F400/506

 F400/507

 F400/508

FD0206 - 停车灯

Europe



0 - 99999

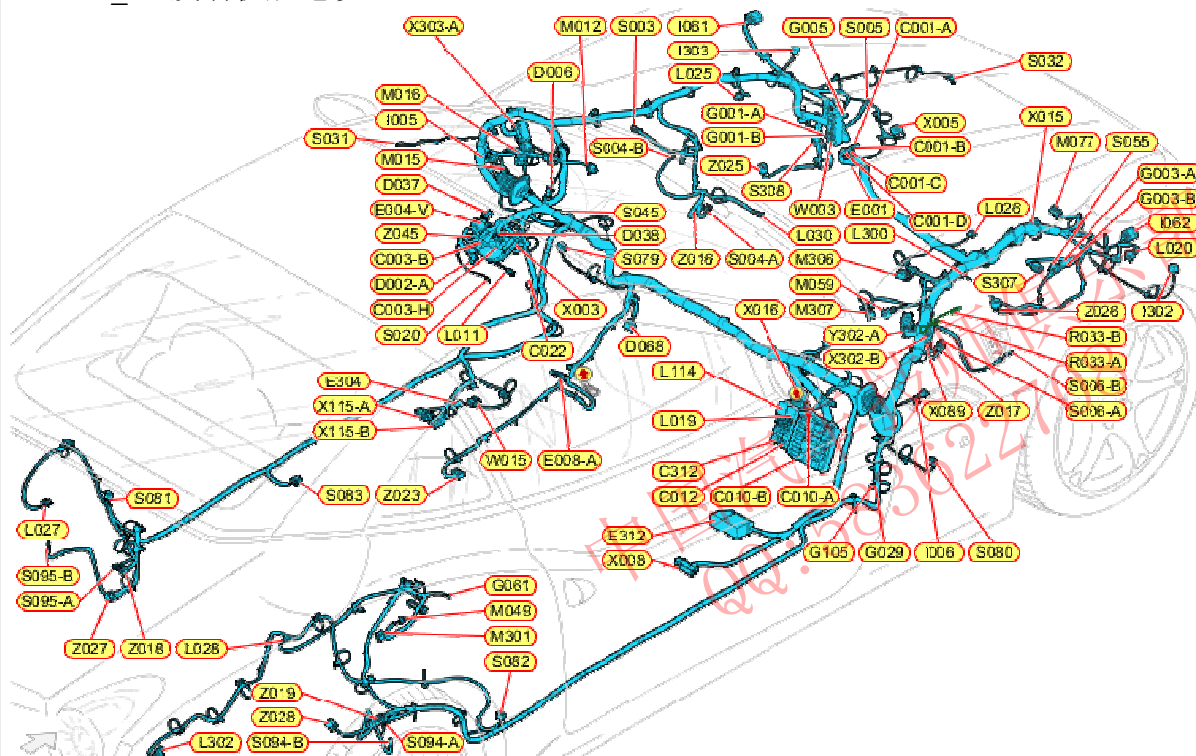


零件号	说明	电缆
C010-B	保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)	C31033_0
C010-B	保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)	C31033_0
C010-B	保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)	C31033_0
C010-B	保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)	C31033_0
C010-B	保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)	C31033_0
C010-B	保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)	C31033_0
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21031_0
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21031_0
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21031_0
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21031_0
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21031_0
C003-H	仪表板ECU (CPL)	C31033_0
C003-H	仪表板ECU (CPL)	C31033_0
C003-X	仪表板ECU (CPL)	CA0101_0
E004-D	车身计算机节点 (NBC)	C20033_0
E004-D	车身计算机节点 (NBC)	C20033_0
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21031_0
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21031_0
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21031_0
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21031_0
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21031_0
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21031_0
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21031_0
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21031_0
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21031_0
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21031_0
P018	二极管	C21031_0
W003	制动系统节点 (NFR)	C31033_0
W003	制动系统节点 (NFR)	C31033_0
W003	制动系统节点 (NFR)	C31033_0
W003	制动系统节点 (NFR)	C31033_0
C012	辅助保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)	C31033_0
C012	辅助保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)	C31033_0
C012	辅助保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)	C31033_0

C012	辅助保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)	C31033_0
C012	辅助保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)	C31033_0
C012	辅助保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)	C31033_0
C012	辅助保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)	C31033_0
C012	辅助保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)	C31033_0
C012	辅助保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)	C31033_0
C012	辅助保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)	C31033_0
C012	辅助保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)	C31033_0
C012	辅助保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)	C31033_0
C012	辅助保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)	C31033_0
C012	辅助保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)	C31033_0
C012	辅助保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)	C31033_0
C012	辅助保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)	C31033_0
X140	后盖铰链 / 行李箱电缆连接	C40701_0
Y140	行李箱 / 后盖铰链电缆连接	C41001_0
Y160	乘客舱 / 后盖铰链电缆连接	C21031_0
Y160	乘客舱 / 后盖铰链电缆连接	C21031_0
X160	后盖铰链 / 乘客舱电缆连接	C40701_0
G041-A	尾灯部位接地 - 左侧	C21031_0
Y140	行李箱 / 后盖铰链电缆连接	C41001_0
X140	后盖铰链 / 行李箱电缆连接	C40701_0
X160	后盖铰链 / 乘客舱电缆连接	C40701_0
Y160	乘客舱 / 后盖铰链电缆连接	C21031_0
Y160	乘客舱 / 后盖铰链电缆连接	C21031_0
I011	辅助停车灯	C41001_0
I007	尾灯 - 左侧	C21031_0
I007	尾灯 - 左侧	C21031_0
I008	尾灯 - 右侧	C21031_0
G042-A	尾灯部位接地 - 右侧	C21031_0
X003	发动机舱 / 仪表板电缆连接	C31033_0
X003	发动机舱 / 仪表板电缆连接	C31033_0
X003	发动机舱 / 仪表板电缆连接	C31033_0
X003	发动机舱 / 仪表板电缆连接	C31033_0
X003	发动机舱 / 仪表板电缆连接	C31033_0
Y003	仪表板 / 发动机舱电缆连接	C20033_0
Y003	仪表板 / 发动机舱电缆连接	C20033_0
Y003	仪表板 / 发动机舱电缆连接	C20033_0
Y003	仪表板 / 发动机舱电缆连接	C20033_0
Y003	仪表板 / 发动机舱电缆连接	C20033_0
D006	制动指示灯开关	C31033_0
E042-A	电子控制变速箱节点 (NCR)	C21031_0
E042-A	电子控制变速箱节点 (NCR)	C21031_0

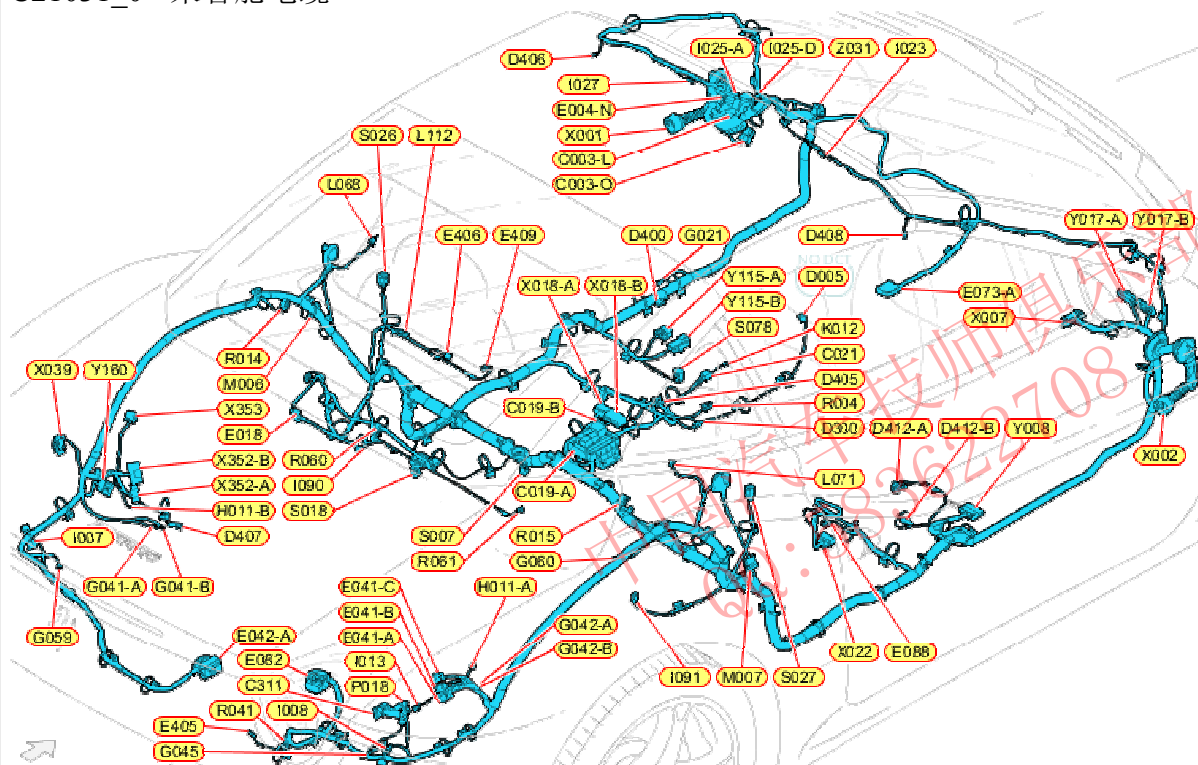


C31033_0 - 发动机舱电缆



零件号	说明	电缆
C003-H	仪表板ECU (CPL)	C31033_0
C010-B	保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)	C31033_0
C012	辅助保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)	C31033_0
D006	制动指示灯开关	C31033_0
W003	制动系统节点 (NFR)	C31033_0
X003	发动机舱 / 仪表板电缆连接	C31033_0

C21031_0 - 乘客舱电缆



零件号	说明	电缆
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21031_0
E042-A	电子控制变速箱节点 (NCR)	C21031_0
Y160	乘客舱 / 后盖铰链电缆连接	C21031_0
P018	二极管	C21031_0
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21031_0
G041-A	尾灯部位接地 - 左侧	C21031_0
G042-A	尾灯部位接地 - 右侧	C21031_0
I007	尾灯 - 左侧	C21031_0
I008	尾灯 - 右侧	C21031_0

FD0206 - 停车灯

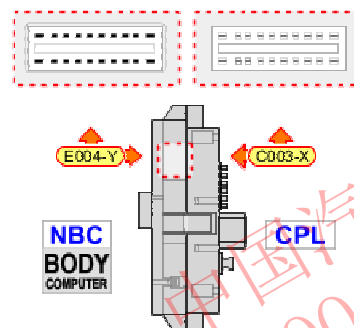
Europe



0 - 99999



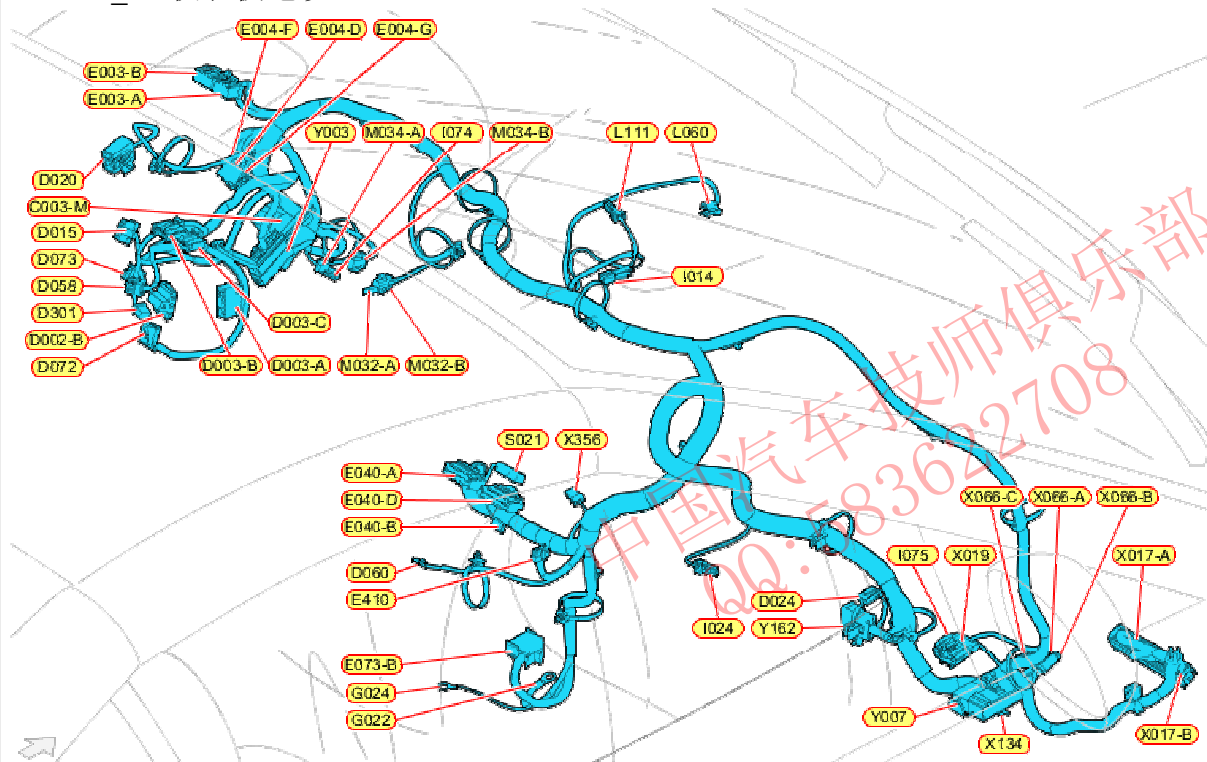
CA0101_0 - E004-Y C003-X



零件号	说明	电缆
C003-X	仪表板ECU（CPL）	CA0101_0



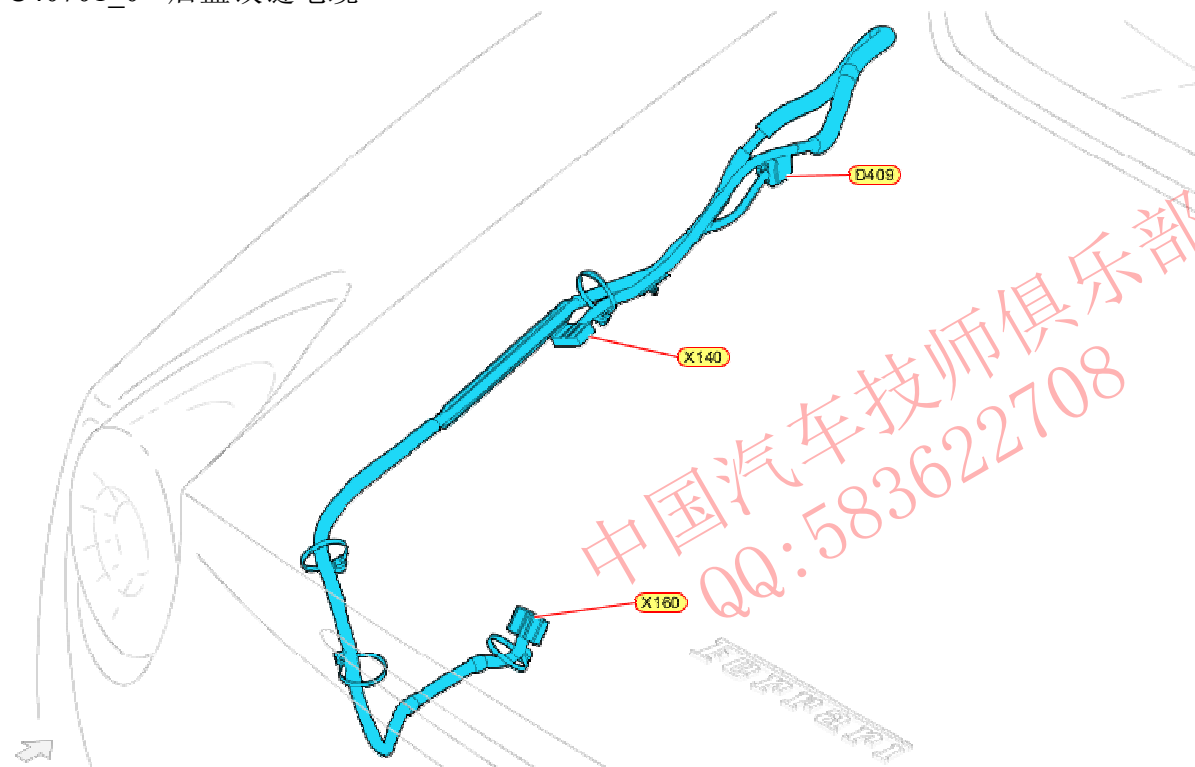
C20033_0 - 仪表板电缆



零件号	说明	电缆
E004-D	车身计算机节点 (NBC)	C20033_0
Y003	仪表板 / 发动机舱电缆连接	C20033_0



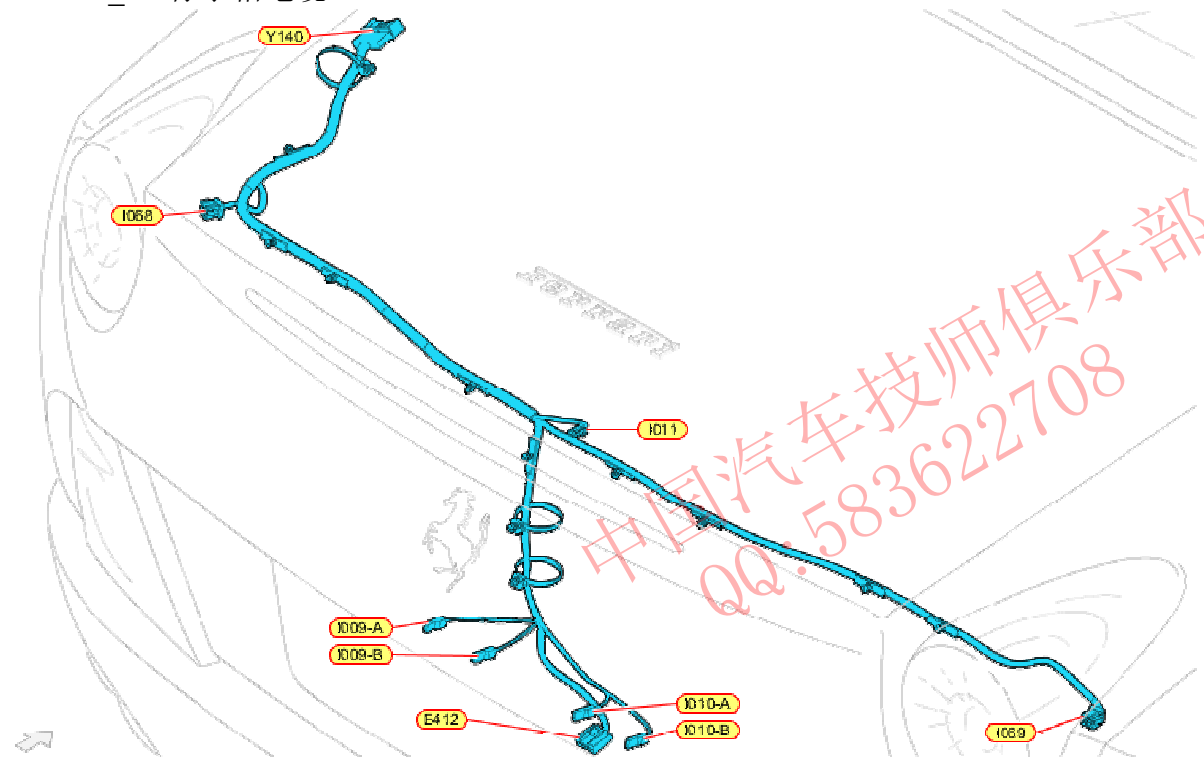
C40701_0 - 后盖铰链电缆



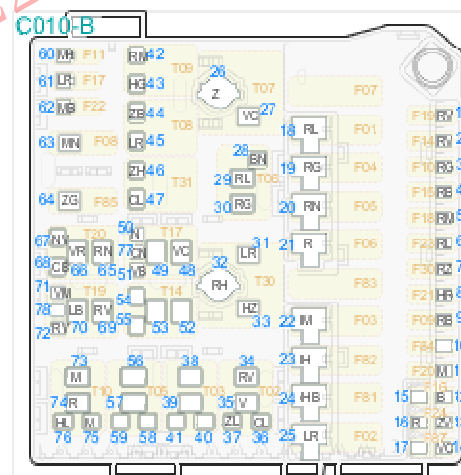
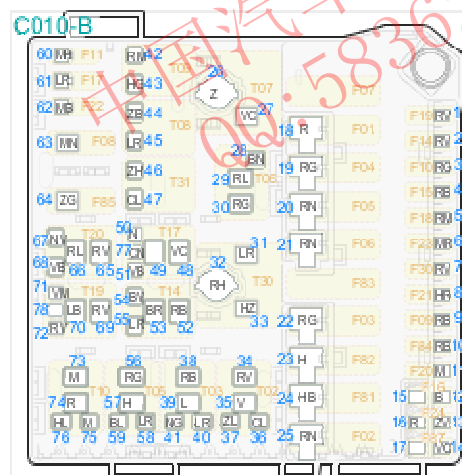
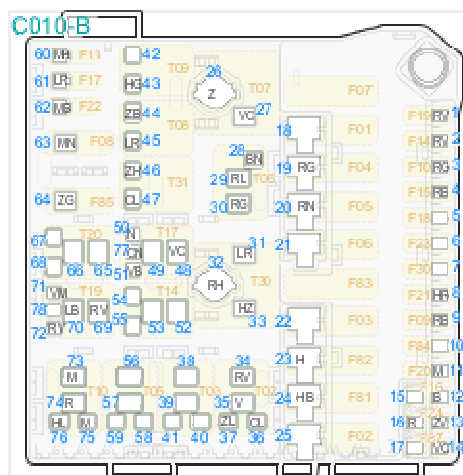
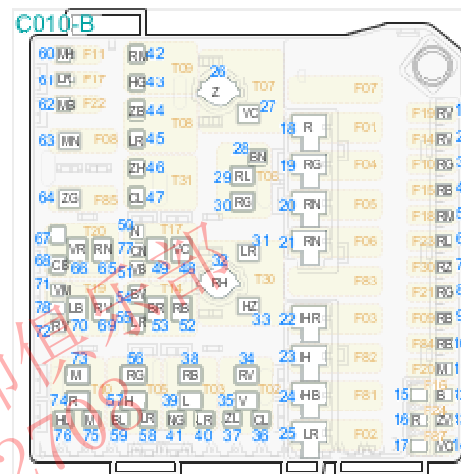
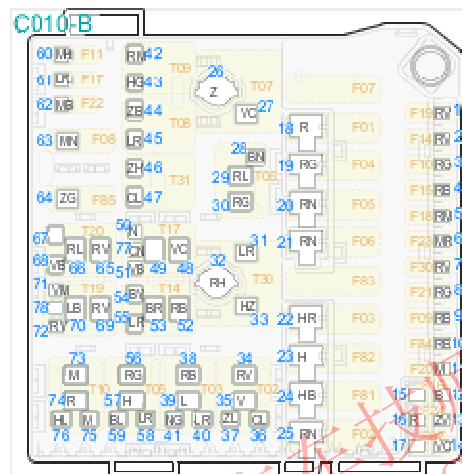
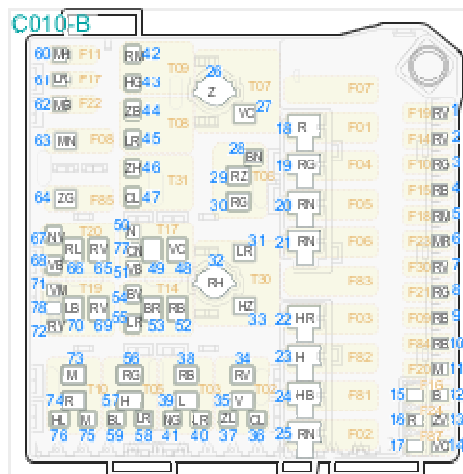
零件号	说明	电缆
X140	后盖铰链 / 行李箱电缆连接	C40701_0
X160	后盖铰链 / 乘客舱电缆连接	C40701_0



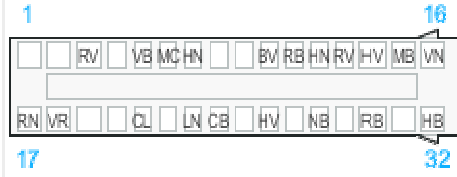
C41001_0 - 行李箱电缆



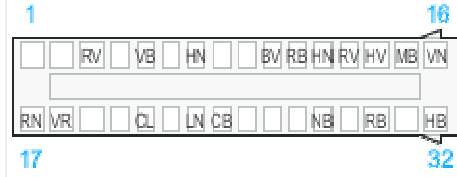
零件号	说明	电缆
Y140	行李箱 / 后盖铰链电缆连接	C41001_0
I011	辅助停车灯	C41001_0



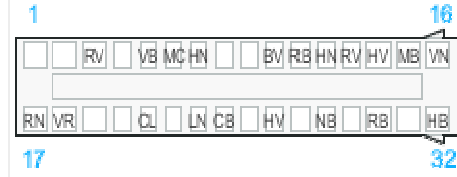
C003-L



C003-L



C003-L



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0206 - 停车灯

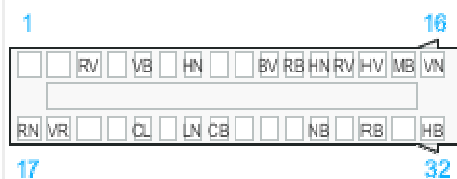
Europe



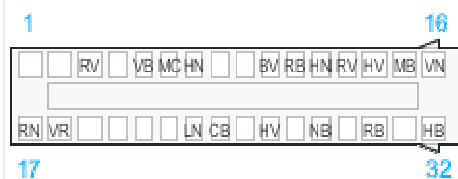
0 - 99999



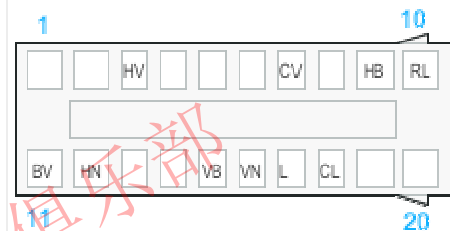
C003-L



C003-L



C003-H



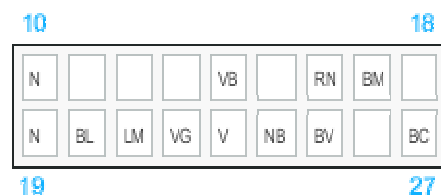
C003-H



C003-X



E004-D



E004-D

10

N				VB		RN	BM	
N	BL	LM	VG	V	NB	BV		BC

19

18

27

E004-N

13

V	GV	BZ	BM	GN	GR	ZG	LN		VN	NS		MZ
MN	BL		CN	MB	NH	NL		LB	G	SV	HV	BG

33²⁸

IM	BV	HZ	MH		BR	H	BV	VG	HL	L	SV	HM
RB		ZB	HG	BH	HR	HB	RN	VB	MG	BN	NV	

52

1

27¹⁴

40

E004-N

13

V	GV	BZ	BM	GN	GR	ZG	LN		VN	NS		MZ
MN	BL		CN	MB	NH	NL		LB	G	SV	HV	BG

33²⁸

IM	BV	HZ	MH		BR	H	BV	VG	HL	L	SV	HM
RB		ZB	HG	BH	HR	HB	RN	VB	MG	BN	NV	

52

1

27¹⁴

40

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0206 - 停车灯

Europe



0 - 99999

Ferrari

California



E004-N

13

1

V	GV	BZ	BM	GN	GR	ZG	LN		VN	NZ		MZ
MN	BL		CN	MB	NH	NL		LB	G	Z	HV	BG

39²⁸27¹⁴

MM	BV	HZ	MH		BR	H	BV	VG	HL	L	LC	HM
RB		ZB	HG	BH	HR	HB	RN	VB	MG	BN	NV	

52

40

E004-N

13

1

V	GV	BZ	BM	GN	GR	ZG	LN		VN	NZ		MZ
MN	BL		CN	MB	NH	NL		LB	G	Z	HV	BG

39²⁸27¹⁴

MM	BV	HZ	MH	GL	BR	H	BV	VG	HL	L	LC	HM
RB		ZB	HG	BH	HR	HB	RN	VB	MG	BN	NV	

52

40

E004-N

13

1

V	GV	BZ	BM	GN	GR	ZG	LN		VN	NZ		MZ
MN	BL		CN	MB	NH	NL		LB	G	Z	HV	BG

39²⁸27¹⁴

MM	BV	HZ	MH	GL	BR	H	BV	VG	HL	L	LC	HM
RB		ZB	HG	BH	HR	HB	RN	VB	MG	BN	NV	

52

40

E004-N

13

1

V	GV	BZ	BM	GN	GR	ZG	LN		VN	NZ		MZ
MN	BL		CN	MB	NH	NL		LB	G	Z	HV	BG

39²⁸27¹⁴

MM	BV	HZ	MH		BR	H	BV	VG	HL	L	LC	HM
RB		ZB	HG	BH	HR	HB	RN	VB	MG	BN	NV	

52

40

E004-N

13

1

V	GV	BZ	BM	GN	GR	ZG	LN		VN	NZ		MZ
MN	BL		CN	MB	NH	NL		LB	G	Z	HV	BG

39²⁸27¹⁴

MM	BV	HZ	MH		BR	H	BV	VG	HL	L	LC	HM
RB		ZB	HG	BH	HR	HB	RN	VB	MG	BN	NV	

52

40

E004-N

13

1

V	GV	BZ	BM	GN	GR	ZG	LN		VN	NZ		MZ
MN	BL		CN	MB	NH	NL		LB	G	Z	HV	BG

39²⁸27¹⁴

MM	BV	HZ	MH	GL	BR	H	BV	VG	HL	L	LC	HM
RB		ZB	HG	BH	HR	HB	RN	VB	MG	BN	NV	

52

40

E004-N

13

V	GV	BZ	BM	GN	GR	ZG	LN		VN	NZ		MZ
MN	BL		CN	MB	NH	NL		LB	G	Z	HV	BG

1

39²⁸

MM	BV	HZ	MH	GL	BR	H	BV	VG	HL	L	LC	HM
RB		ZB	HG	BH	HR	HB	RN	VB	MG	BN	NV	

27¹⁴

52

40

E004-N

13

V	GV	BZ	BM	GN	GR	ZG	LN		VN	NZ		MZ
MN	BL		CN	MB	NH	NL		LB	G	Z	HV	BG

1

39²⁸

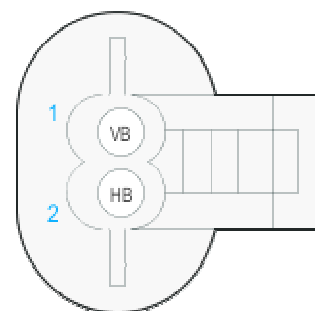
MM	BV	HZ	MH		BR	H	BV	VG	HL	L	LC	HM
RB		ZB	HG	BH	HR	HB	RN	VB	MG	BN	NV	

27¹⁴

52

40

P018



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0206 - 停车灯

Europe



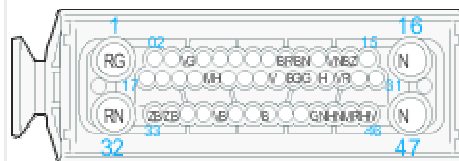
0 - 99999

Ferrari

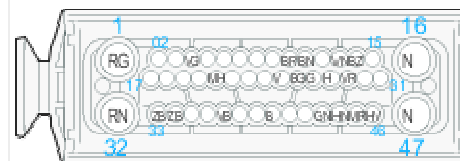
California



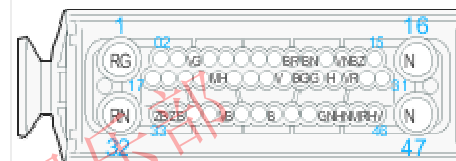
W003



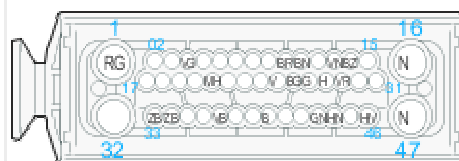
W003



W003



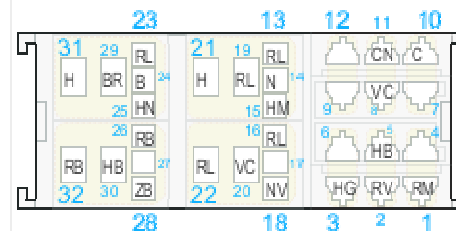
W003



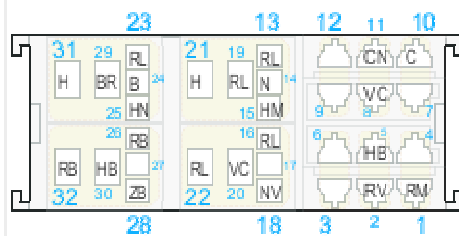
C012



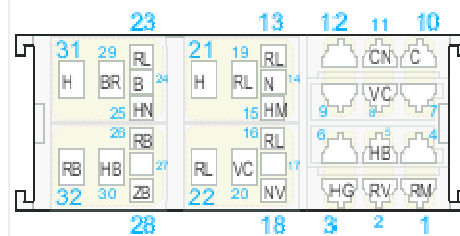
C012



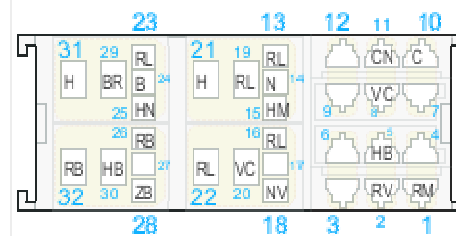
C012



C012



C012



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0206 - 停车灯

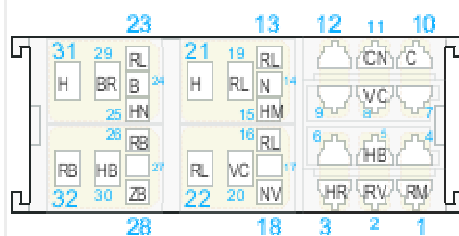
Europe



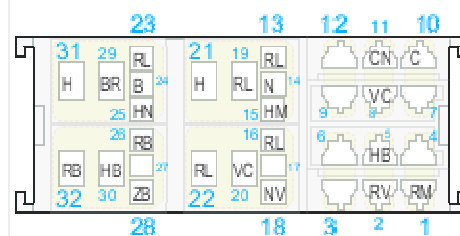
0 - 99999



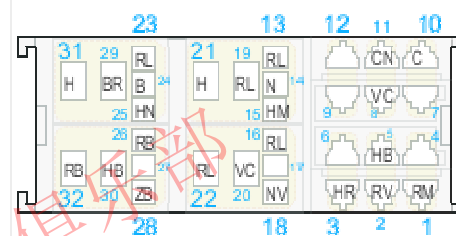
C012



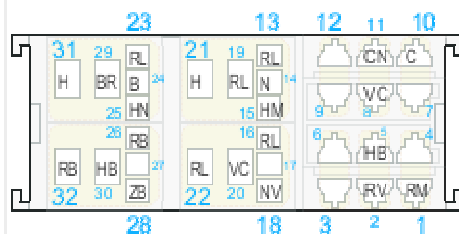
C012



C012



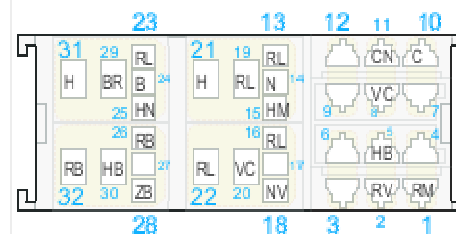
C012



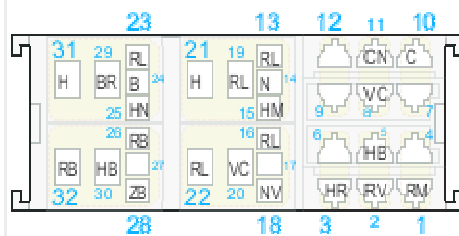
C012



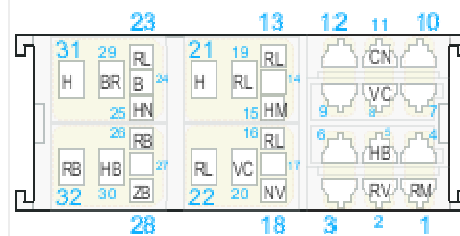
C012



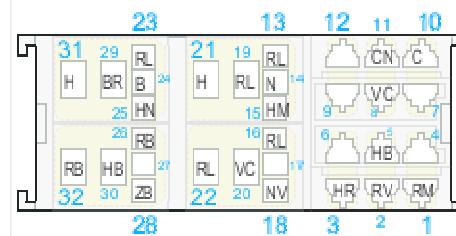
C012



C012



C012



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0206 - 停车灯

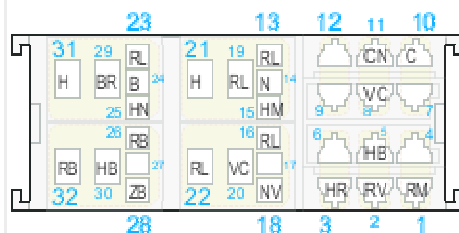
Europe



0 - 99999



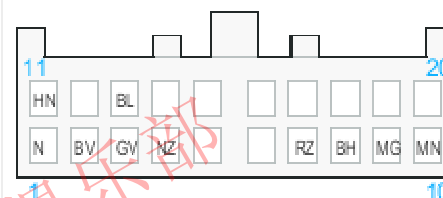
C012



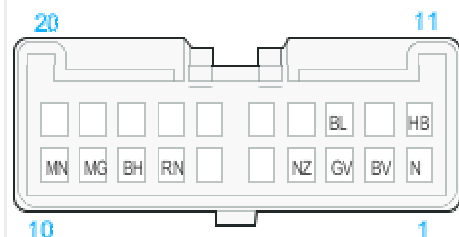
C012



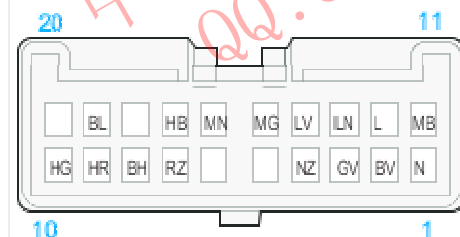
X140



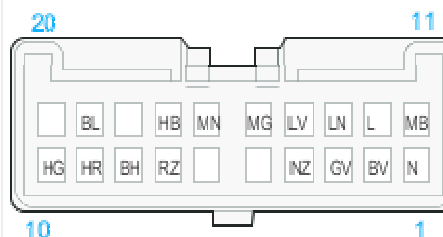
Y140



Y160

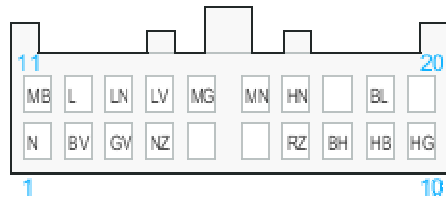


Y160

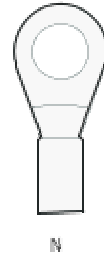


中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

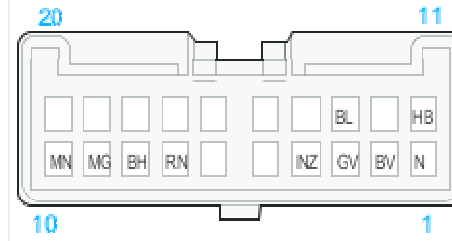
X160



G041-A



Y140



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0206 - 停车灯

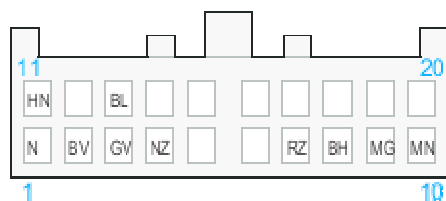
Europe



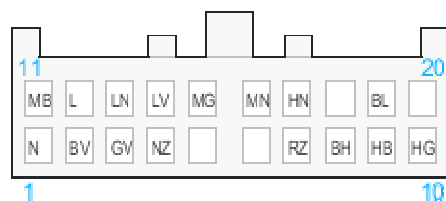
0 - 99999



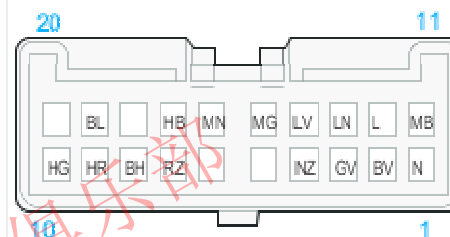
X140



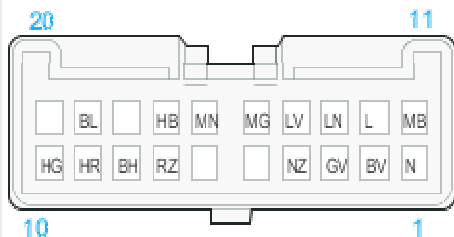
X160



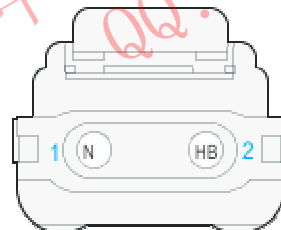
Y160



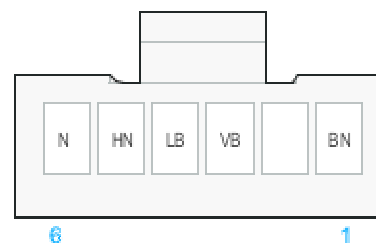
Y160



IQ11

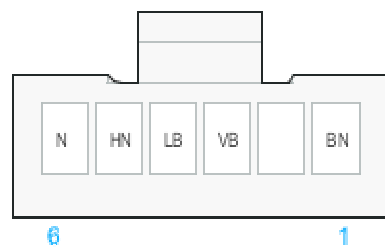


IQ07

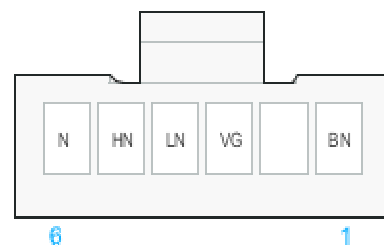


中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

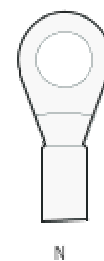
I007



I008



G042-A



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0206 - 停车灯

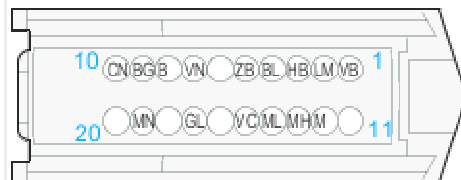
Europe



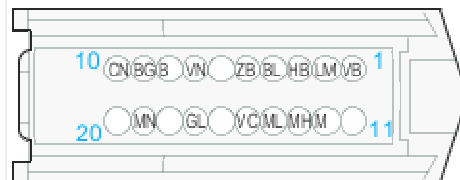
0 - 99999



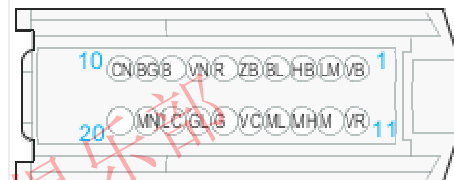
X003



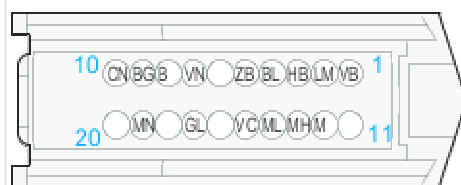
X003



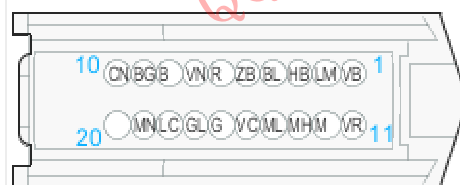
X003



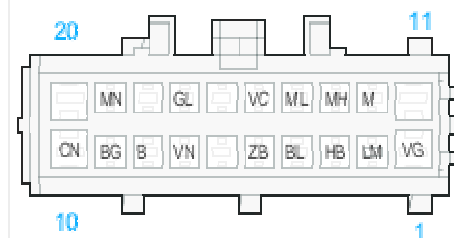
X003



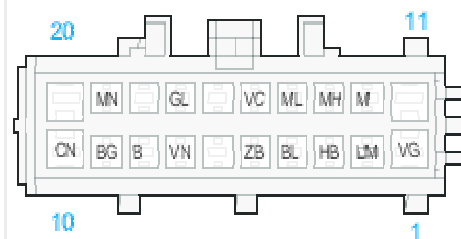
X003



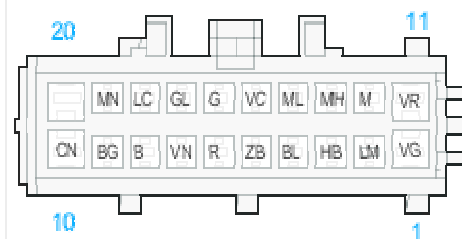
Y003



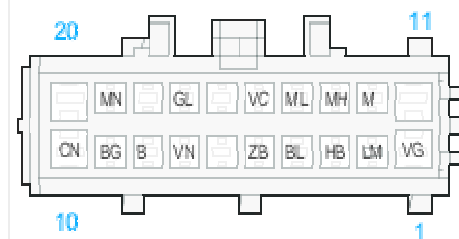
Y003



Y003



Y003



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0206 - 停车灯

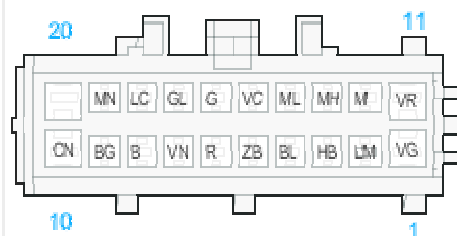
Europe



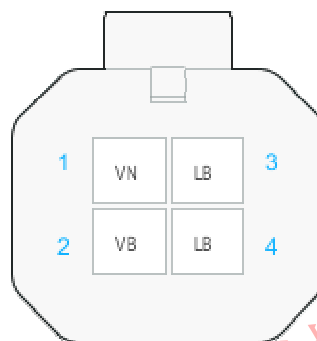
0 - 99999



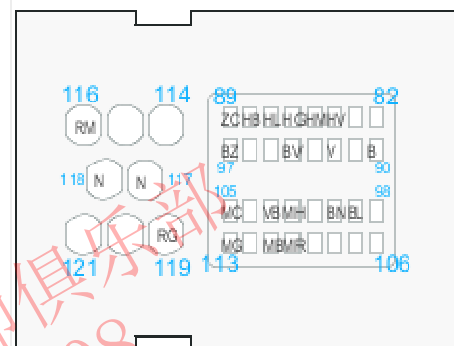
Y003



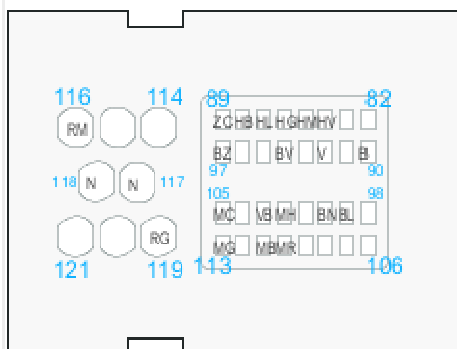
D006



E042-A



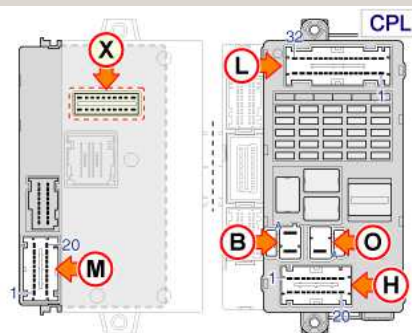
E042-A



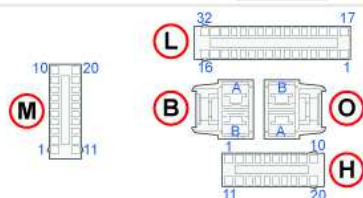
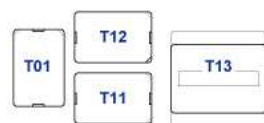
中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)



F-36	F-52	F-45	F-46	F-34
F-39	F-41	F-47	F-33	F-48
F-38	F-43	F-32	F-37	F-49
F-53	F-40	F-50	F-42	F-35
F-31	F-44	F-51	F-12	F-13

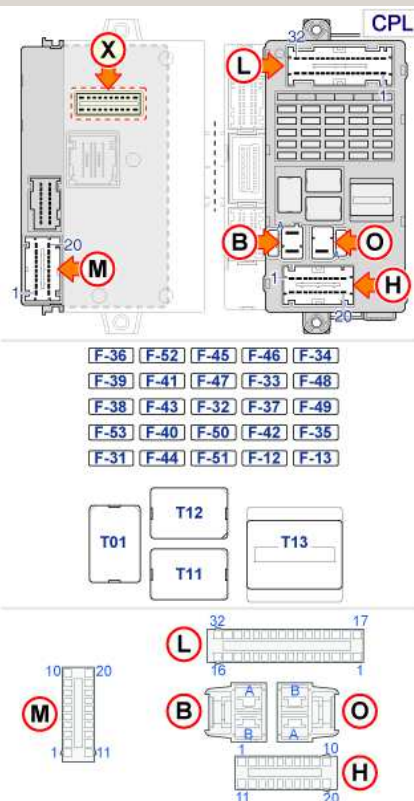


0 来自 CBA F-73 的 +30
0 来自 SCM F-82 的 +30

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)



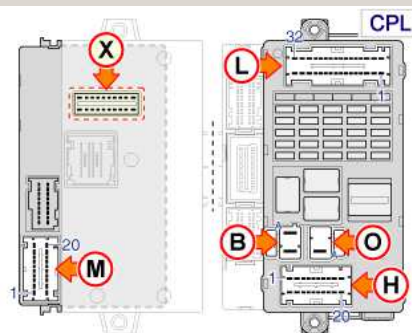
- 1 至 PQ18 的回路路径
- 2 来自 F-13 用于大灯高度 ECU 近光灯的插口
- 3 来自 F-13 用于左侧近光灯的电源
- 4 来自 NCM 用于控制 MIL 指示灯的信号
- 5 用于发动机机油温度传感器的参考接地
- 6 来自发动机机油油位传感器的信号
- 7 来自 F-31 用于 NCL 的 INT/A 点火开关
- 8 来自变速箱开关用于倒车灯的电源
- 9 来自 NFR (制动系统节点) 的第 3 停车灯电源
- 10 来自 F-43 用于挡风玻璃刮水器继电器的电源
- 11 来自 F-42 用于交流发电机 INT
- 12 来自 F-12 用于右侧近光灯的电源

13	来自 F-51 的 INT
14	来自 F-37 用于 NA 停车灯的 INT
15	来自踏板开关的停车灯电源
16	用于 NFR 的停车灯信号 (常开)
17	来自 F-35 用于 IFR (离合器开关) 的 INT
18	来自 F-35 用于远光灯、大灯清洗器、巡航控制、动力转向 ECU 和大灯继电器线圈的 INT
19	来自 F-35 用于 ACC、动力转向、交流发电机感应的 INT
20	CPL 接地路径

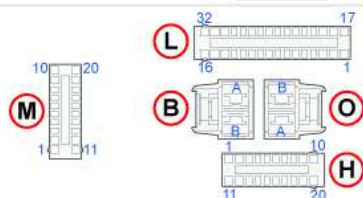
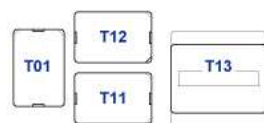
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)



F-36	F-52	F-45	F-46	F-34
F-39	F-41	F-47	F-33	F-48
F-38	F-43	F-32	F-37	F-49
F-53	F-40	F-50	F-42	F-35
F-31	F-44	F-51	F-12	F-13



- | | |
|----|--|
| 1 | 来自 F33 适用的 +30 |
| 2 | 来自 F34 适用的 +30 |
| 3 | 来自 F46 用于 NCP 车顶节点的 +30 |
| 4 | 来自 F45 用于日本导航仪的 +30 |
| 5 | 辅助停车灯电源 |
| 6 | 用于 NCR (自动变速箱节点) 的 NA 停车灯正信号, 用于美国市场的停车灯 |
| 7 | 倒档信号输入 |
| 8 | 用于收音机导航仪 / NIT (车载信息节点) 的倒车信号 |
| 9 | 用于 SW 版本上部后挡风玻璃刮水器 / 清洗器控制的正信号 (与 PQ15 连接) |
| 10 | 乘客舱电缆上用于 NPG、NPP、NAG、NAP、NSP、重量传感器的 B- |

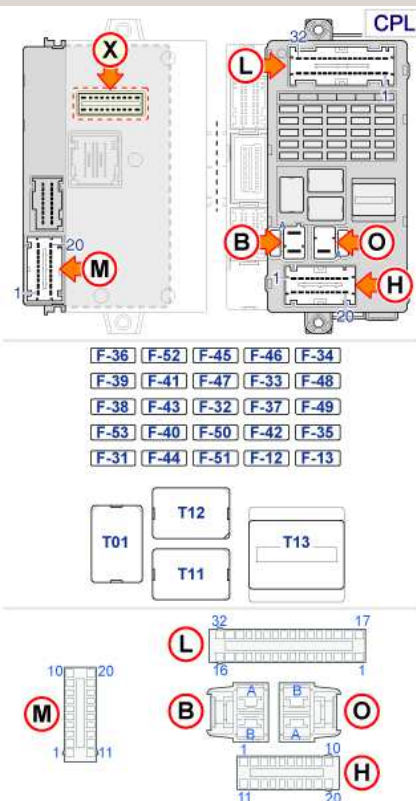
中国汽车技师俱乐部
 QQ: 583622708

CAN A

11	来自 F-32 用于行李箱灯、前部地面照明灯、脚部空间灯、示廓灯继电器线圈、电子镀铬车顶的 +30
12	来自 F-52 用于前部加热式座椅 / 电源插座的电源
13	+ 30 ATS, NSP, 用于燃油加注口活门的 86 T23 继电器线圈
14	来自 F-44 用于前排乘客座椅 / 点烟器的电源
15	来自 F-40 用于加热式后车窗的电源
16	用于行李箱打开撞针托板的正极控制
17	来自 F-48 的 NPP (乘客侧车门节点) 电源
18	用于行李箱关闭撞针托板的正极控制
19	来自 F-49 适用的 INT
20	用于 SW 版本后部挡风玻璃刮水器马达控制的负信号
21	来自 F-49 顶灯按钮固定板的 INT
22	用于座椅安全带报警灯至 NQS (仪表板节点) 的负信号
23	来自 F-49 用于车内后视镜、NSP、ATS 的 INT
24	来自 F-49 用于座椅、行李箱盖和燃油加注口活门、F1 面板、RHT 按钮、车外右侧后视镜控制、PAC 顶灯、倒车灯控制、点烟器、电子镀铬车顶、日本导航仪的 INT
25	来自 F-51 适用的 INT
26	来自 F-51 用于 NCR 的 INT
27	来自 F-51 适用的 INT
28	乘客舱电缆上用于 NPG、NPP、NAG、NAP、NSP、重量传感器的 B-CAN B
29	—
30	来自 F-47 用于 NPG (驾驶员侧车门节点) 的 +30
31	F-41 适用的电源
32	来自 NFR (制动系统节点) 的第 3 停车灯电源



C003 - 仪表板ECU (CPL)



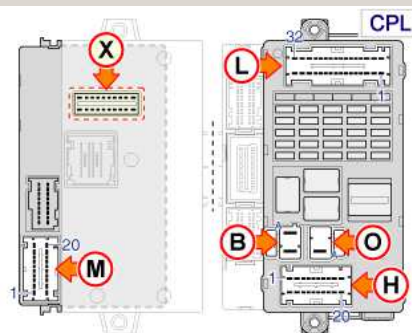
- | | |
|----|--|
| 1 | 来自 T17 继电器 87 (N.C.) 的 INT/A |
| 2 | 来自 CLE 用于停车灯控制的负极信号 |
| 3 | 来自 F-49 用于危险警告灯控制、显示模式面板、电动驻车制动器控制、CLE、转向柱操纵杆的 INT |
| 4 | 来自 F-49 适用的 INT |
| 5 | B-CAN B |
| 6 | 来自 F-50 用于安全气囊 ECU 的 INT |
| 7 | 来自 F-39 用于收音机、CAN BOX 接口的 +30 |
| 8 | 来自 F-39 适用的 +30 |
| 9 | 来自 F-44 的电源 |
| 10 | CPL (仪表板 ECU) 电源接地 |
| 11 | 来自点火开关的 INT |

12	来自 F-51 用于起动机按钮的 INT
13	来自 F-51 的 INT
14	来自 F-31 用于 NBC 的 INT/A
15	来自机油温度传感器至 NQS (仪表板节点) 的信号
16	用于发动机机油温度传感器的参考接地
17	B-CAN A
18	不可用
19	来自 F-48 的电源
20	来自 F-47 的电源

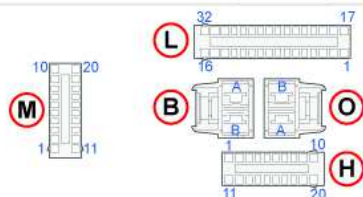
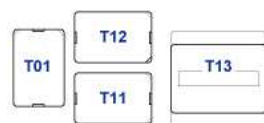
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)



F-36	F-52	F-45	F-46	F-34
F-39	F-41	F-47	F-33	F-48
F-38	F-43	F-32	F-37	F-49
F-53	F-40	F-50	F-42	F-35
F-31	F-44	F-51	F-12	F-13

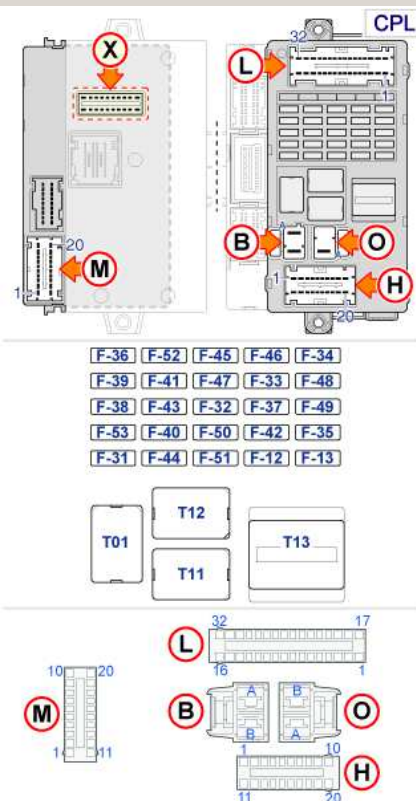


0
0 用于 CVB (行李箱 ECU) 的 +30

中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)



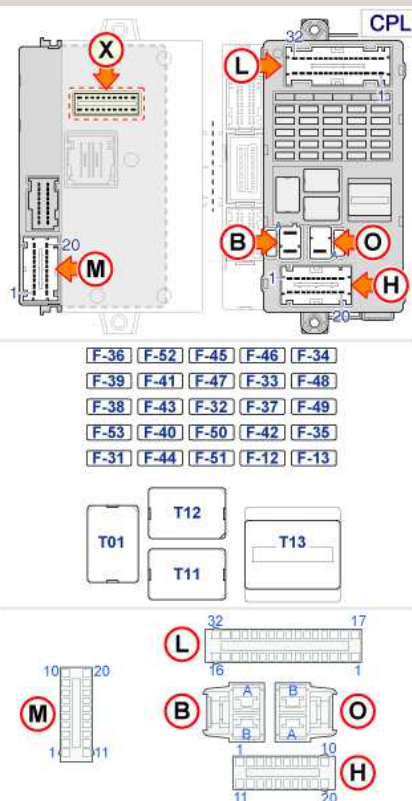
- | | |
|----|----------------------------------|
| 1 | 用于 MIL 指示灯控制至 NQS (仪表板节点) 的负信号 |
| 2 | 来自 F-37 的 INT |
| 3 | — |
| 4 | — |
| 5 | 用于座椅安全带报警灯至 NQS (仪表板节点) 的负信号 |
| 6 | — |
| 7 | — |
| 8 | 来自 F-51 的 INT |
| 9 | 来自 F-51 的 INT |
| 10 | 接地路径 (与 PM10 连接) |
| 11 | 来自 SW 版本上转向柱操纵杆用于后部挡风玻璃刮水器控制的负信号 |
| 12 | 来自 F-49 适用的 INT |

13	用于 F-51 的外部电源
14	来自 F-13 的近光灯电源
15	来自 SW 版本上转向柱操纵杆用于后部挡风玻璃刮水器 / 清洗器控制的 正信号
16	来自 F-32 的 +30
17	来自 F-52 的电源
18	至 AH1 的回路路径

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)



- | | |
|----|---|
| 1 | 来自 F-38 用于行李箱释放撞针托板的 +30 |
| 2 | 用于左侧/右侧停车灯的控制信号 |
| 3 | 用于打开倒车灯的正信号 |
| 4 | 不可用 |
| 5 | 来自 NBC 的 B-CAN B (用于 NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器) |
| 6 | 用于加热式后车窗玻璃线圈继电器控制的负信号 (T11) |
| 7 | 来自 NBC 的 B-CAN A (用于 NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器) |
| 8 | 用于近光灯线圈控制继电器的负信号 (T01) |
| 9 | 用于 BC 的 INT |
| 10 | 用于行李箱开启齿轮马达的正极指令 |

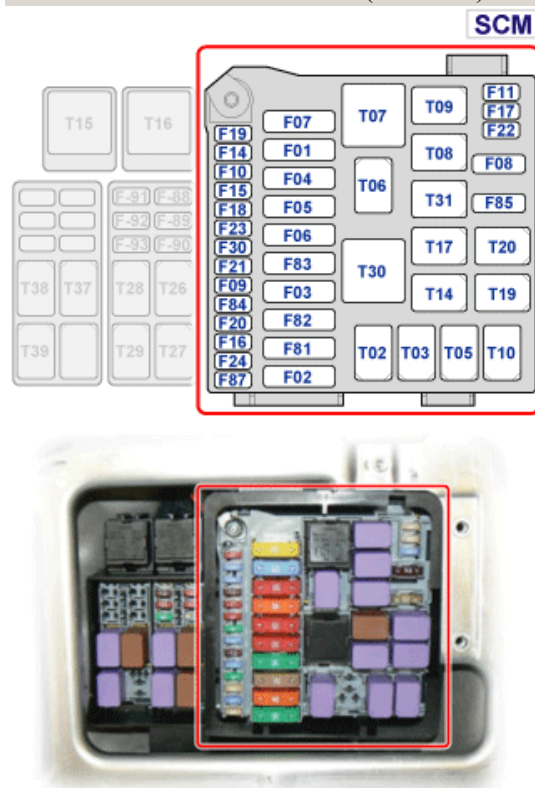
中国汽车技师俱乐部
 QQ: 583622708

11	用于行李箱关闭比例马达的正极控制
12	来自 CLE 用于停车灯控制的负极信号
13	来自 F-37 用于 NQS 的 INT
14	用于所连接设备线圈 2 继电器控制的负信号 (T13)
15	来自 NBC 用于 F-51 电源的 INT
16	不可用
17	来自 F-39 用于 NCL、CSA、EOBD 诊断插座、CAV 的 +30
18	用于 NBC (防起动装置、CAN、位置/转向信号/危险警告闪光灯、驾驶员 SBMT、顶灯、遮阳板、手套箱灯) 的 +30
19	+30 de F-53 para NQS - [带停止-起动 (Stop & Start): 未连接]
20	用于行李箱撞针托板比例马达的接地

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C010 - 保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

1

至蓄电池正极的连接电缆

FD0206 - 停车灯

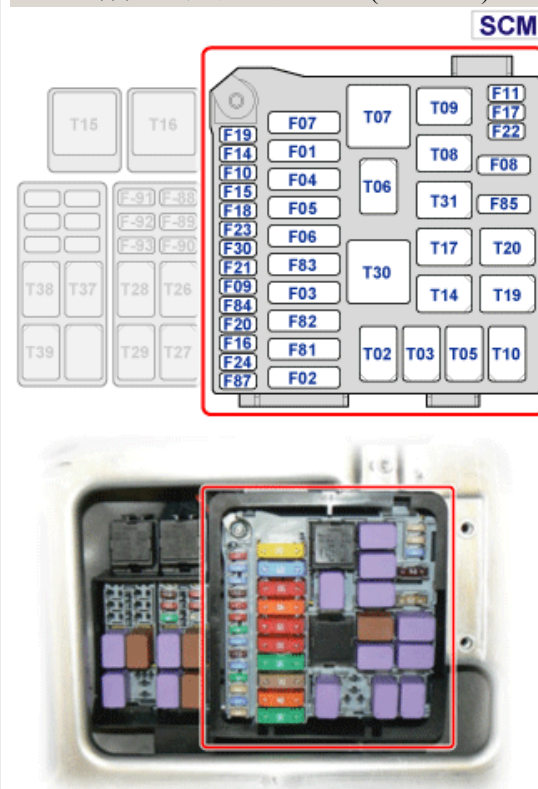
Europe



0 - 99999



C010 - 保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

- 1 来自 F-19 左侧气缸列的 +30
- 2 来自 F-14 用于 T02 远光灯继电器的 +30
- 3 来自 F-10 用于 T06 行李箱盖锁止继电器的 +30
- 4 来自 F-15 用于交流发电机感应的 +30
- 5 来自 F-18 用于 LH NCM、主继电器线圈的 +30
- 6 来自 F-23 用于 ABS 电子设备的 +30 - [带停止-起动 (Stop & Start): 前部稳压器电源]
- 7 + 30 T20 起动机继电器 - [带停止-起动 (Stop & Start): +30 继电器R1和继电器R2电源]
- 8 + 30 T05 燃油泵继电器 2
- 9 来自 F-09 用于 30 和 86 第 3 停车灯继电器、86 T37 的 +30
- 10 +30, 用于继电器 T03 和 T15 的触点 30 (不带脉宽调制的燃油泵)

	(PWM))
11	来自 F-20 用于 T10 主继电器 (线圈 + 电源) 2 的 +30
12	右侧气缸列 ECU 电源 (来自 T-10)
13	右侧气缸列电源 (来自 T-10)
14	用于右侧气缸列氧传感器的电源 (来自 T-10)
15	母线针脚 15/16/17
16	用于 F-87、F24、F16 主继电器 2 (T10) 的输入
17	母线针脚 15/16/17
18	+30, 来自 F-01, 用于左侧风扇 2 (不带脉宽调制的电风扇 1 (PWM))
19	来自 F-04 用于 ABS/NFR (泵) 的 +30
20	来自 F-05 用于空调系统的 +30
21	+30, 来自 F-06, 用于右侧冷凝器风扇 1 (不带脉宽调制的电风扇 1 (PWM))
22	+30, 来自 F-03, 用于 ESD ECU (不带脉宽调制的燃油泵继电器 T05 的触点 30 (PWM))
23	来自 F-82 用于 CPL2 和 CVB 的 +30
24	来自 F-81 J214 母线 F91/F92/F93 的 +30
25	来自 F-02 ABS 阀的 +30 - [带停止-起动 (Stop & Start): 前部稳压器电源]
26	来自 T07 (87) 用于喇叭的 +30 输出
27	来自表簧用于喇叭 T07 继电器线圈 (85) 的负信号
28	来自 NBC (车载计算机节点) 用于行李箱锁 T06 继电器线圈 (85) 的负信号
29	来自 T06 (87) 用于行李箱锁的 +30 输出
30	来自 F-10 行李箱锁用于 T06 (30) 的 +30 输入
31	来自 F24 用于空气泵 T30 继电器线圈 (86) 的输入
32	来自 T30 (87) 用于空气泵电源
33	用于空气泵继电器 T30 线圈 (85) 的接地
34	来自 F-14 远光灯用于 T02 (30) 的 +30
35	来自 T02 (87) 用于远光灯电源
36	来自 F-35 用于远光灯 T02 继电器线圈 (86) 的 INT 输入
37	来自 NPL 用于远光灯继电器 T02 线圈 (85) 的负信号
38	+30, 来自 F-84, 用于 T03 (30) (不带脉宽调制的燃油泵 (PWM))
39	来自 T03 (87) 用于燃油泵 1 的馈电 (不带脉宽调制的燃油泵 (PWM))
40	来自 F24 用于继电器 T03 线圈 (86) 的输入 (不带脉宽调制的燃油泵 (PWM))
41	来自 NCM-RH 用于继电器 T03 线圈 (85) 的负信号 (不带脉宽调制的燃油泵 (PWM))
42	来自 F18 用于 T09 主继电器线圈 (86) 1 的 +30
43	来自 LH NCM 用于 IE 系统 T09 继电器线圈 (85) 的负信号
44	用于空调系统继电器 T08 线圈 (85) 的接地
45	来自 F-24 用于空调系统 T08 继电器线圈 (86) 的输入
46	用于大灯清洗器继电器 T31 线圈 (85) 的接地

47	来自 F-37 用于大灯清洗器 T31 继电器线圈 (86) 的 INT 输入
48	来自 15/54 的 30 T17 继电器
49	-
50	用于 T17 继电器线圈 (85) 的负信号
51	来自起动机按钮用于 T17 继电器线圈 (86) 的输入
52	+30, 来自 F-84, 用于 T14 (30) (不带脉宽调制的燃油泵 (PWM))
53	53, 来自 T14 (87) 用于燃油泵 1 的馈电 (不带脉宽调制的燃油泵 (PWM))
54	来自 NCM-RH 用于继电器 T14 线圈 (85) 的负信号 (不带脉宽调制的燃油泵 (PWM))
55	来自 F24 用于继电器 T14 线圈 (86) 的输入 (不带脉宽调制的燃油泵 (PWM))
56	+30, 来自 F-03, 用于 T05 (30) (不带脉宽调制的燃油泵 (PWM))
57	来自 T05 (87) 用于燃油泵 2 的馈电 (不带脉宽调制的燃油泵 (PWM))
58	来自 F24 用于继电器 T05 线圈 (86) 的输入 (不带脉宽调制的燃油泵 (PWM))
59	来自 NCM-LH 用于继电器 T05 线圈 (85) 的负信号 (不带脉宽调制的燃油泵 (PWM))
60	用于左侧气缸列氧传感器 (T09) 的电源
61	左侧气缸列 ECU 电源 (来自 T-09)
62	左侧气缸列电源 (来自 T-09)
63	来自 F-08 用于空调系统压缩机的电源
64	来自 F85 用于大灯清洗器的电源
65	来自 F3 用于 T20 (30) 的馈电 - [来自 F88, 带起动和停止]
66	来自 T20 (87) 用于起动机的馈电 - [带起动和停止], 馈电用于起动机继电器 R1 和 R2 的线圈 (86)、NCM-LH]
67	来自 NCR (自动变速箱节点) 用于起动抑制 T20 继电器线圈 (85) 的负信号
68	来自起动按钮用于继电器 T20 线圈 (86) 的输入 - [来自 F88, 带起动和停止]
69	来自 F-92 用于 T19 (30) CLA CON EPB 的 +30
70	来自 T19 (87) 用于 CLA (停车灯控制器) 的电源
71	用于 T19 继电器线圈 (85) CLA CON EPB 的负信号
72	来自 F92 用于 T19 继电器线圈 (86) CLA CON EPB 的输入
73	来自 F-20 主 2 用于 T10 (30) 的 +30
74	来自 T10 (87) 用于母线 F24/F16/F87 的电源
75	来自 F20 用于 T10 主继电器线圈 (86) 2 的 +30
76	来自 RH NCM 用于 T10 主继电器线圈 (85) 2 的负信号
77	来自 T17 (87a) INT/A 用于 CPL (仪表板 ECU) 的电源输出
78	来自 T19 (87a) 的电源输出

FD0206 - 停车灯

Europe

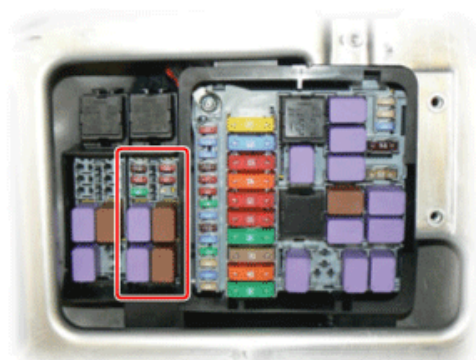
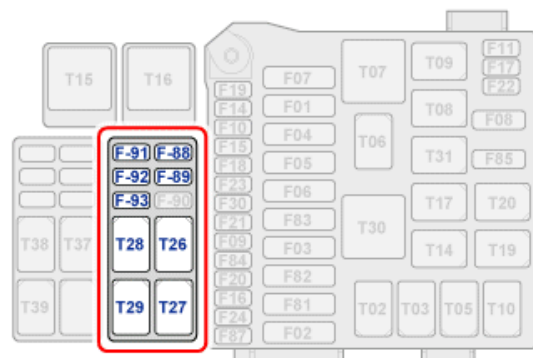


0 - 99999



C012 - 辅助保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)

CS-SCM



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

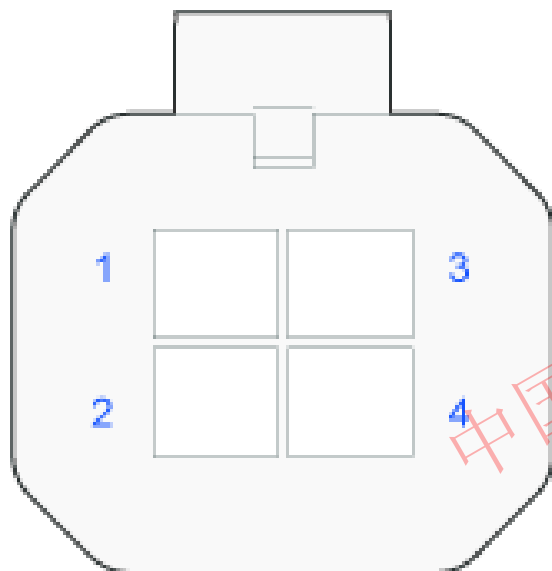
- | | |
|----|--|
| 1 | + 30 NTP (轮胎压力节点) |
| 2 | +30 T19、T38、T39 (30 和 86) CLA (停车灯控制器) 继电器、DRL (日间行驶灯) |
| 3 | + 30 NCS (悬挂控制节点) |
| 4 | 来自 F-81 SCM 的 +30 |
| 5 | 来自 F-81 SCM 的 +30 |
| 6 | 来自 F-81 SCM 的 +30 |
| 7 | 15/54 来自点火开关 |
| 8 | 15/54 来自点火开关 |
| 9 | 15/54 来自点火开关 |
| 10 | + 15 左侧气缸列 |
| 11 | + 15 右侧气缸列 |

12	—
13	来自 F-43 的 INT/A
14	接地
15	来自 NBC (车载计算机节点) 的挡风玻璃刮水器控制, 1 档速度
16	来自 F-43 的 INT/A
17	—
18	来自 NBC (车载计算机节点) 的挡风玻璃清洗器控制
19	来自 F-43 的 INT/A
20	挡风玻璃清洗器泵电源
21	触点 30, T27
22	来自 F-43 的 INT/A
23	来自 F-43 的 INT/A
24	1 档刮水器速度
25	来自 NBC (车载计算机节点) 的挡风玻璃刮水器控制, 2 档速度
26	来自 F09 SCM 的 +30
27	—
28	来自 NFR (制动系统节点) 的负信号
29	2 档刮水器速度
30	第 3 停车灯电源
31	触点 30, T26
32	来自 F09 SCM 的 +30

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



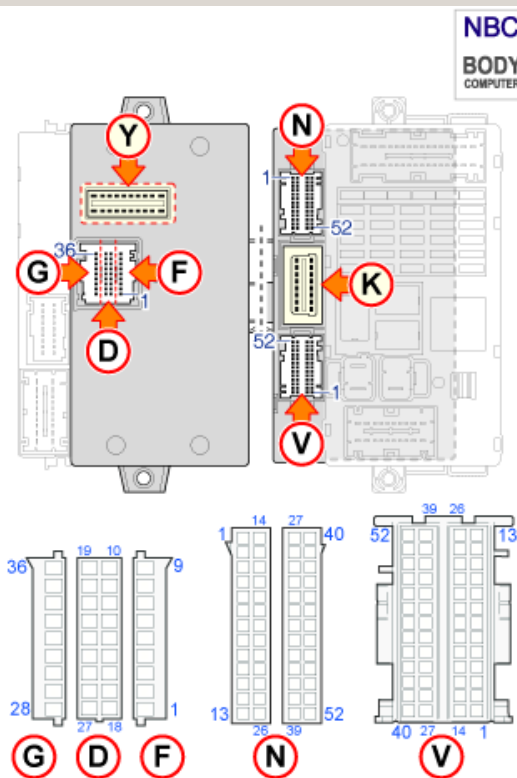
D006 - 制动指示灯开关



- | | |
|---|--|
| 1 | 来自 N.C. 触点用于 NCM 和 NFR 的正信号 |
| 2 | 来自 N.A. 触点的正信号 |
| 3 | 来自 F-92 (经 T36 继电器通过 NBC (车载计算机节点) 驱动) 的 N.C. 触点电源 |
| 4 | 来自 F-92 (经 T36 继电器通过 NBC (车载计算机节点) 驱动) 的 N.A. 触点电源 |



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

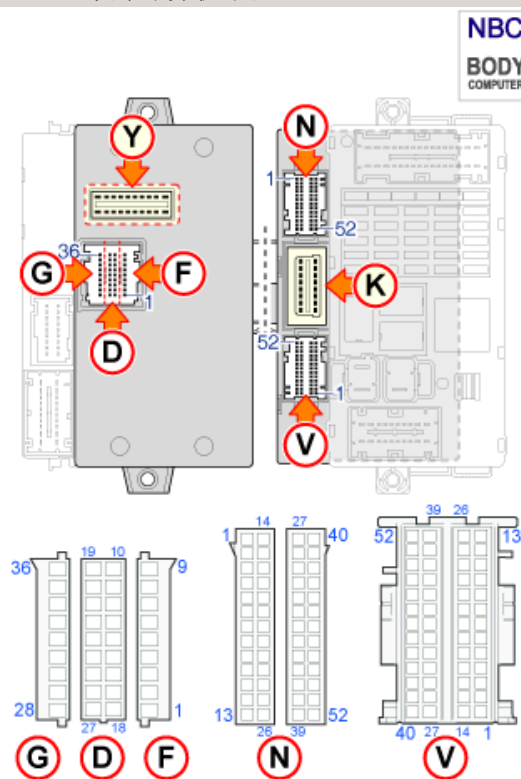
10	接地
11	—
12	—
13	车门状态 LED 的正极控制
14	用于警报系统 LED 的正极控制
15	—
16	用于手套箱灯 (5W) 的 +30 SBMT
17	来自转向柱操纵杆用于远光灯或闪烁灯控制的负信号 (ABB1)
18	IF 和防倾斜电源
19	接地
20	来自转向柱操纵杆用于挡风玻璃清洗器 / 大灯清洗器泵的信号
21	用于日间行驶灯启用信号的正输出

22	来自 CPL 用于左侧 / 右侧停车灯的正信号 (经针脚 AH 16 CPL 通过 CY2 短路)
23	用于车辆立体声 / NIT (车载信息节点) 的车速表信号 2 重复
24	用于 NVO、NAB 的 B-CAN B
25	用于 NVO、NAB 的 B-CAN A
26	来自 F-39 的 +30
27	来自 F-31 CPL 的 INT/A
28	来自转向柱操纵杆的 1 档刮水器速度信号

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E004 - 车身计算机节点 (NBC)

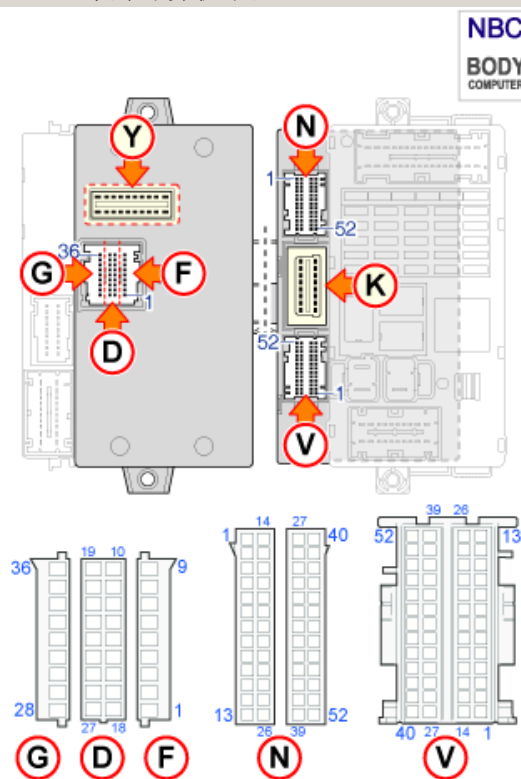


中国汽车技师俱乐部
 QQ: 583622708

- | | |
|---|---------------------------|
| 1 | 来自转向柱操纵杆的间歇式雨刮器模式信号 |
| 2 | 来自车外灯开关用于示宽灯控制的负信号 |
| 3 | 来自 F-53 用于 NQS 的 +30 |
| 4 | 来自车外灯开关用于近光灯控制的负信号 |
| 5 | 用于 NQS 的 B-CAN A |
| 6 | 用于 NQS 的 B-CAN B |
| 7 | 来自转向柱操纵杆用于右侧转向信号/停车灯的负极信号 |
| 8 | 用于 CLE 的接地 |
| 9 | 用于转向柱操纵杆的接地 |



E004 - 车身计算机节点 (NBC)

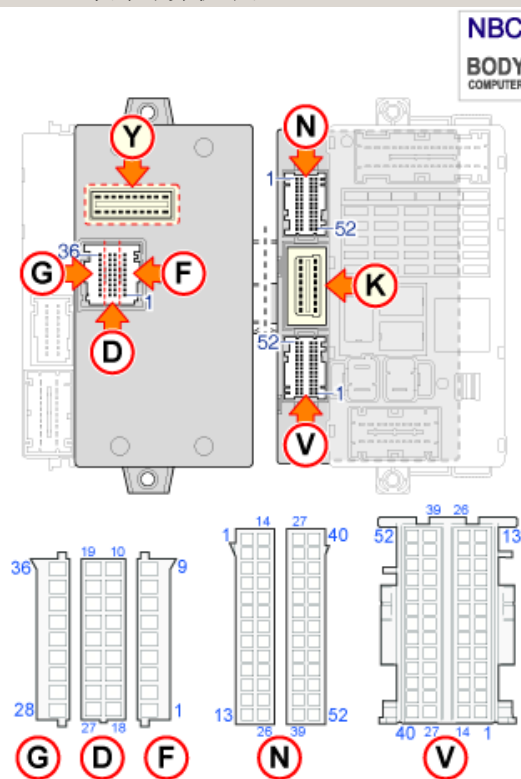


中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

29	用于 LED 危险警告灯的调光正极控制
30	来自转向柱操纵杆用于左侧转向信号/停车灯的负极信号
31	来自 F-37 用于 NQS 的 INT
32	来自转向柱操纵杆的 2 档刮水器速度信号
33	来自转向柱操纵杆用于远光灯或闪烁灯控制的负信号 (ABB)
34	来自危险控制的负信号
35	用于后雾灯按钮的负信号
36	用于 NQS (仪表板节点) 的接地



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

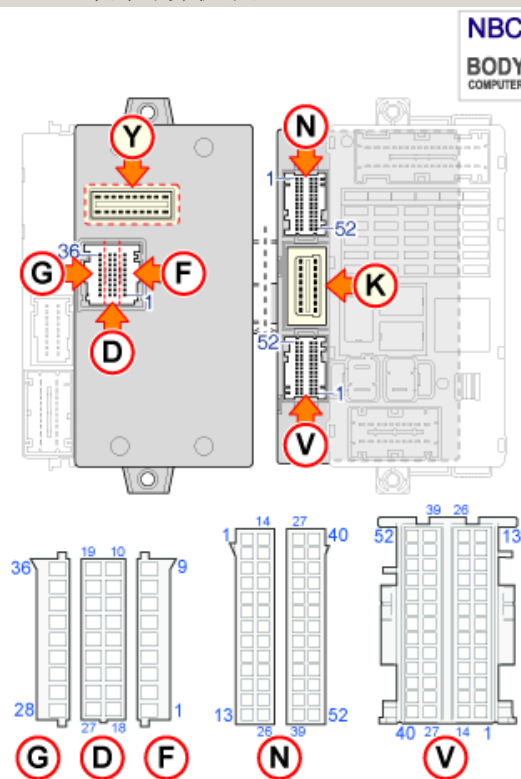
- | | |
|----|---------------------------------|
| 1 | 在用于诊断的处于低速的 B-CAN 高位 (或 B) |
| 2 | 保留 (总线+ SAE J1850) |
| 3 | |
| 4 | 诊断设备的电源接地 |
| 5 | 诊断设备的信号接地 |
| 6 | 用于诊断的 C-CAN 高位 |
| 7 | 用于 NCM/NCR 诊断的 K 线 (连接至 AV26) |
| 8 | |
| 9 | 用于诊断的处于低速的 B-CAN 低位 (或 A) |
| 10 | 保留 (总线 - SAE J1850) |
| 11 | |
| 12 | 用于 NFR、CSG 前部区域的 K 线 (连接至 AZ47) |

13	用于 NTV 的 K 线 (连接至 LN24)
14	用于诊断的 C-CAN 低位
15	
16	来自 F-39 的 +30 诊断测试仪插座 EOBD (连接至 CY17)

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



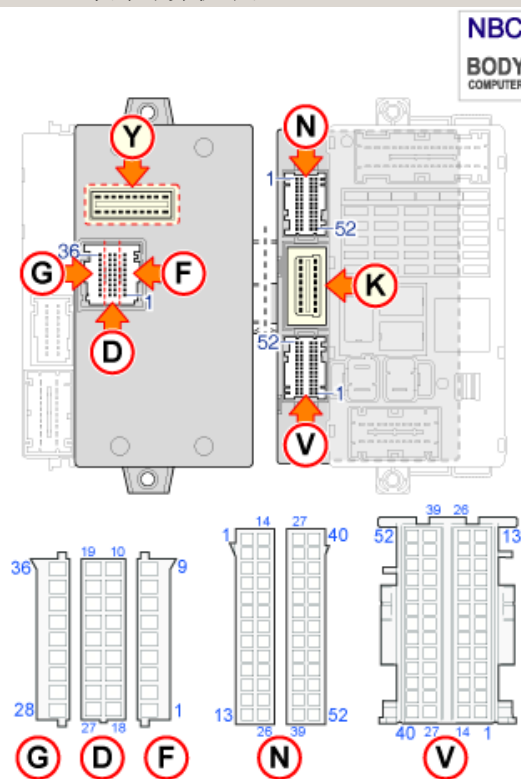
中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

- | | |
|----|---|
| 1 | 用于左侧聚光灯 (5W) 的定时 / 调光负极控制 |
| 2 | 车外温度传感器 |
| 3 | 用于行李箱锁 + 撞针托板反馈的参考接地 |
| 4 | 燃油箱门继电器打开控制 |
| 5 | 左侧转向信号灯启动 |
| 6 | 用于右后转向信号灯的启动 |
| 7 | 来自油箱的燃油油位信号 (正极) |
| 8 | 左后运行指示灯 (在行李箱 / 保险杠上) 启动 |
| 9 | 右后运行指示灯 (在行李箱 / 保险杠上) 和日本 NIT (车载信息节点) 启动 |
| 10 | 后部电缆上用于 CAV 和雨量传感器的 A 总线串行线 |
| 11 | 来自驾驶员侧车门 N.A. 开关的负信号 (车门打开检测) |

12	左侧/右侧牌照灯启动
13	驻车制动器启动输出 (仅限日本市场)
14	行李箱灯控制 10 W
15	车门状态 LED 的正极控制
16	用于启用 / 停用自动驻车的高 / 低信号
17	用于日本导航仪的信号 (VSO) / VSO 信号重复
18	用于左后转向信号灯的启动
19	RHS 转向信号灯启动
20	来自乘客侧的乘客侧电动车窗上升的信号
21	来自油箱的燃油油位信号 (负极)
22	来自超高频和防提升停用按钮的输入
23	来自 FIS 的负信号 (常开)
24	用于 NTV 的 K 线
25	反馈开关 - 撞针托板/行李箱关闭 (撞针托板/行李箱关闭时触点闭合)
26	用于右后雾灯的启动
27	用于驾驶员侧电动车窗上升的信号
28	反馈开关 - 撞针托板打开 (撞针托板打开时触点闭合)
29	用于行李箱 / 保险杠左侧运行指示灯之间分流继电器的负极控制
30	用于中央顶灯 (10W) 的定时 / 调光负极控制
31	右侧停车灯启动
32	用于 NPB 和 NFR 唤醒信号的正输出 (通过 LP38 短路)
33	来自车门锁止 / 解锁按钮的负信号
34	来自乘客侧车门 N.A. 开关的负信号 (车门打开检测)
35	来自驾驶员侧用于乘客侧电动车窗上升的信号
36	用于 LED 和停用防提升与超高频的低激活控制
37	用于打开左侧 / 右侧聚光灯和前中顶灯的模拟信号
38	来自 NPB 用于 NBC 唤醒的正信号 (通过 LP32 短路)
39	用于右侧聚光灯 (5W) 的定时 / 调光负极控制
40	来自驾驶员侧用于乘客侧电动车窗下降的信号
41	用于行李箱 / 保险杠右侧运行指示灯之间分流继电器的负极控制
42	用于行李箱释放马达继电器的负极控制
43	用于左后雾灯的启动
44	左侧停车灯启动
45	+30 SBMT 2- 连接至遮阳板灯 (5W + 5W)、前部顶灯 (10W)、左侧 / 右侧聚光灯 (5W+5W)、后窗台板灯 (5W+5W)、中央控制台上的灯 (5W)
46	用于驾驶员侧电动车窗下降的信号
47	用于燃油箱门打开控制的负信号
48	来自 N.A. 行李箱盖不完全关闭检测器开关的负信号 (行李箱盖打开时开关闭合)
49	用于转向信号灯和运行指示灯 / 右前日间行驶灯供电继电器的控制
50	来自乘客侧的乘客侧电动车窗下降的信号
51	来自 F-39 的 +30
52	IF 和防倾斜电源



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



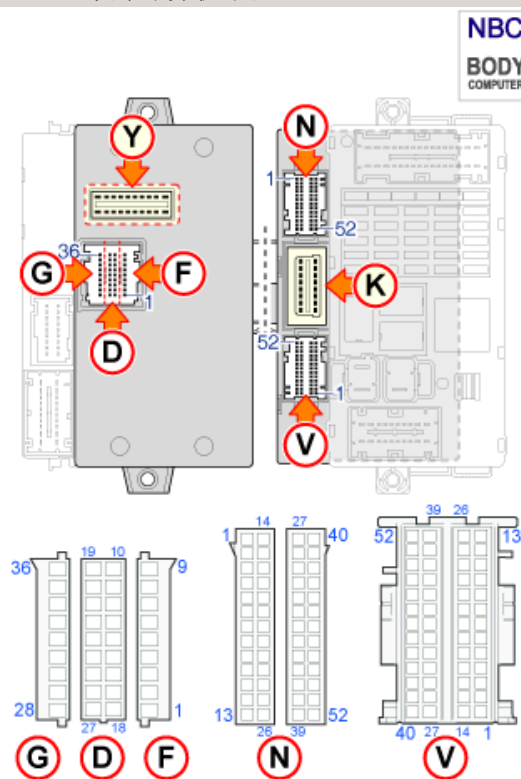
中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

- | | |
|----|---------------------------------|
| 1 | 来自左前转向信号灯的反馈 |
| 2 | 来自运行指示灯 / 左前日间行驶灯的反馈 |
| 3 | 用于转向信号灯和运行指示灯 / 左前日间行驶灯供电继电器的控制 |
| 4 | 用于倒档接合的正信号 |
| 5 | 左侧转向信号灯启动 |
| 6 | 来自超高频的输入 |
| 7 | 防起动装置天线 |
| 8 | 防起动装置天线 |
| 9 | 来自行李箱锁马达上霍尔效应传感器的频率信号输入 |
| 10 | 来自 NFR 的车速表信号输入 (VSO) |
| 11 | 用于挡风玻璃清洗器马达供电继电器 (out 1) 的负极控制 |
| 12 | 远光灯继电器线圈负极指令 |

13	来自 F-37 用于 NCS 的 INT
14	来自右前转向信号灯的反馈
15	来自运行指示灯 / 右前日间行驶灯的反馈
16	用于制动踏板开关电源继电器的控制输出
17	来自 F-39 用于 NCL 的 +30
18	用于宽度标志继电器线圈控制的负信号
19	用于刮水器马达的 INT 触点
20	大灯清洗器继电器线圈负极指令
21	驾驶员侧车门打开信号重复
22	
23	来自防倾斜的输入
24	来自制动器工作液低液位指示器开关的负信号 (在满时常开)
25	用于 D+ 交流发电机的正信号
26	用于 NCM、NCR 诊断的 K 线
27	信号接地
28	用于 NPB 管理 NFR-NCM-NCR 唤醒信号的正输出 (不用于 EPB)
29	2 档速度挡风玻璃刮水器马达供电继电器的负极控制
30	用于 RF 接收器 (接地) 的天线
31	RHS 转向信号灯启动
32	来自左侧/右侧前部/后部制动衬块磨损传感器的负信号
33	来自常开开关指示前盖打开的负信号 (前盖开启时打开)
34	用于 CSA 前部电缆上的 A 总线串行线
35	用于 NTP/NCL 的 B-CAN A
36	用于 NTP/NCL 的 B-CAN B
37	用于 CSG 的车速表信号重复, 动态车辆信号插座 (用于不同采集系统)
38	用于防起动装置/NCM (恢复) 对话 (通过防起动装置继电器) 的 ISO5 串行接口
39	用于右前示宽灯的启动
40	1 档速度挡风玻璃刮水器马达供电继电器的负极控制
41	来自外部蓄电池充电器的信号
42	来自控制台按钮的行李箱开启信号
43	RF 接收器天线
44	C-CAN L
45	C-CAN H
46	来自 F-39 用于警报系统警笛的 +30
47	用于 NFR、CSG 前部区域的 K 线
48	C-CAN L
49	C-CAN H
50	用于左前转向信号灯的启动
51	用于右前转向信号灯的启动
52	用于左前示宽灯的启动



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

- | | |
|----|---|
| 1 | 来自 F-38 用于行李箱撞针托板比例马达的 +30 |
| 2 | 来自 CPL 用于左侧/右侧停车灯的正信号 |
| 3 | 来自 CPL 用于倒车灯的正信号 |
| 4 | - |
| 5 | 用于 CPL (用于 NAG、NAP、NSP、NPP、NPG) 的 B-CAN B |
| 6 | 用于后部挡风玻璃继电器线圈 (R11) 的负极控制 |
| 7 | 用于 CPL (用于 NAG、NAP、NSP、NPP、NPG) 的 B-CAN A |
| 8 | 用于近光灯继电器线圈 (R01) 的负极指令 |
| 9 | 来自点火开关的 INT |
| 10 | 用于行李箱撞针托板马达下降的正极控制 |
| 11 | 用于行李箱撞针托板提升马达的负极控制 |
| 12 | 来自车外灯开关用于停车控制的负信号 |

13	来自 F-37 用于 NQS 的 INT
14	用于供电继电器线圈 2 (R13) 的负极控制
15	用于 F-51 的 INT
16	—
17	来自 F-39 用于 NCL、CSA、EOBD 诊断插座、CAV 的 +30
18	用于 BC (防起动装置、CAN、运行指示灯、转向信号灯 / 危险警告灯、驾驶员 SBMT、遮阳板、手套箱灯) 的 +30
19	+30 de F-53 para NQS - [带停止-起动 (Stop & Start): 未连接]
20	撞针托板比例马达接地

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0206 - 停车灯

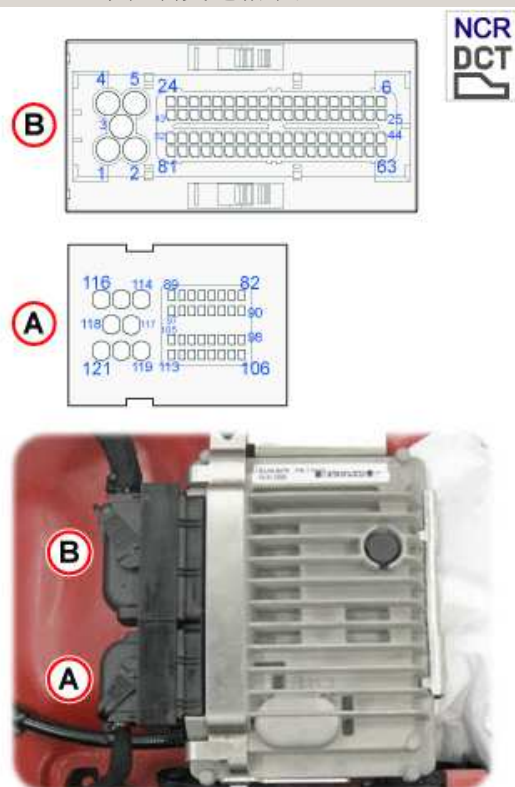
Europe



0 - 99999



E042 - 电子控制变速箱节点 (NCR)



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

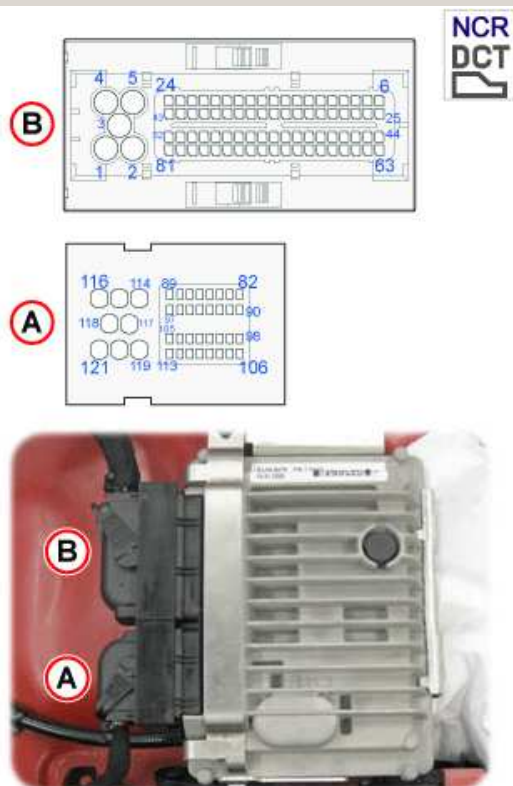
82	-
83	CAN 2 高 (用于发展 / 调整)
84	ECU 唤醒 (1) (来自 INT)
85	TIP +/- 冗余
86	TIP +
87	起步 / 冬季
88	Rev 按钮
89	变速箱故障警告灯
90	CAN 1 高
91	CAN 2 低 (用于发展 / 调整)
92	CAN 1 低
93	前进 / 倒退操纵杆 (未连接)

94	TIP -
95	前进 / 倒退操纵杆冗余 (未连接)
96	按键开关冗余 (未连接)
97	自动 / 手动
98	—
99	用于 ren 按钮 / CAN 接地的 GND
100	拨片接地
101	操纵杆接地 (未连接)
102	倒车继电器 (RevDriveRly)
103	裂纹信号
104	CAN 接地
105	制动开关
106	—
107	—
108	—
109	前进 LED (未连接)
110	起动机继电器 (电子控制变速箱节点插口)
111	钥匙锁止电磁阀
112	冷却器风扇
113	用于电子控制变速箱节点 (NCR) 的主继电器
114	—
115	—
116	逻辑蓄电池电源 (永久)
117	蓄电池接地
118	蓄电池接地
119	电磁阀电源 (通过主继电器切换)
120	—
121	—

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E042 - 电子控制变速箱节点 (NCR)



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

- | | |
|----|--------------------------|
| 1 | 切换的电源接地回路 1 |
| 2 | 固定的电源接地回路 |
| 3 | 切换的电源接地回路 2 |
| 4 | 固定的电源接地回路 |
| 5 | 用于 e_驻车锁的接地 |
| 6 | 冗余同步器位置 GA2 |
| 7 | E-DIFF 压力传感器 |
| 8 | 离合器 1 温度 (Ts_1); (Vcc 侧) |
| 9 | 离合器 1 润滑油压力 |
| 10 | |
| 11 | — 低压旁通 (s_LP_Sol) |
| 12 | 离合器 2 润滑油压力 |

13	E-diff 压力
14	离合器 2 压力 (c_K2)
15	离合器 1 压力 (c_K1)
16	高侧档位执行器 2 (c_GA2)
17	高侧档位执行器 1 (c_GA1)
18	高侧档位执行器 4 (c_GA4)
19	高侧档位执行器 3 (c_GA3)
20	离合器输入速度
21	转速传感器 (偶数轴) 的电压 Vcc (12V)
22	输出转速
23	奇数轴转速
24	—
25	冷却器出口温度
26	驻车锁止位置冗余
27	离合器 2 压力传感器 (ps_K2)
28	用于传感器接地回路的切换接地
29	用于传感器接地回路的固定接地
30	—
31	—
32	—
33	—
34	—
35	—
36	互联传感器接地回路
37	互联传感器接地回路
38	—
39	发动机转速传感器的电压 Vcc (12V)
40	偶数轴转速
41	输出转速传感器的电压 Vcc (12V)
42	奇轴转速传感器的电压 Vcc (12V)
43	档位执行器组选择 (s_GA_sol)
44	冗余同步器位置 GA4 (poss_GA4)
45	离合器 2 温度
46	压力调节
47	用于 ps_ediff 和 ps 系统的传感器电源
48	E-diff 压力; GND
49	—
50	用于 poss_GA1、poss_GA2、驻车锁止位置的传感器电源
51	—
52	—
53	—
54	用于 poss_GA4、poss_GA3 和选择器位置的传感器电源
55	—

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

56 -
57 -
58 同步器位置 GA1 (poss_GA1)
59 同步器位置 GA3 (poss_GA3)
60 驻车锁止位置
61 离合器 1 冗余路径 (rs_K1)
62 离合器 2 冗余路径 (rs_K2)
63 离合器 1 压力传感器 (ps_K1)
64 系统压力传感器 (ps_系统)
65 -
66 -
67 用于 ps_K2、ps_系统、ps_ediffK2 的传感器电源
68 -
69 -
70 -
71 -
72 冗余同步器位置 GA3
73 冗余同步器位置 GA1
74 选择器位置
75 -
76 -
77 同步器位置 GA2 (poss_GA2)
78 同步器位置 GA4 (poss_GA4)
79 高压 / 低压开关 (S_HPLP)
80 电动驻车锁止执行器 (E 磁铁)
81 液压驻车锁止执行器 (c_Parklock)

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0206 - 停车灯

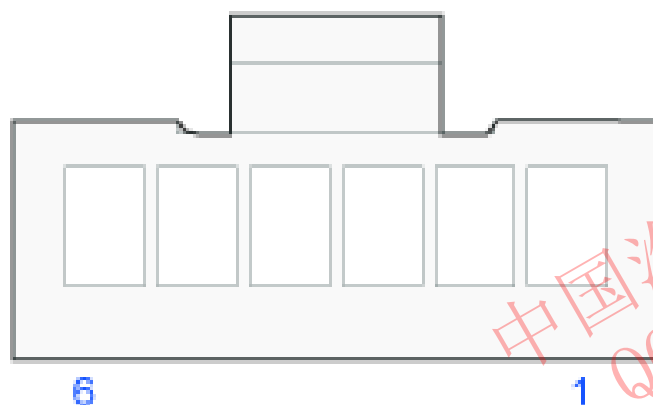
Europe



0 - 99999



I007 - 尾灯 - 左侧



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

- | | |
|---|-----------------|
| 1 | 运行指示灯 |
| 2 | 用于固定运行指示灯的触点 87 |
| 3 | 停车灯 |
| 4 | 转向信号灯 |
| 5 | 倒车灯 |
| 6 | 接地 |

FD0206 - 停车灯

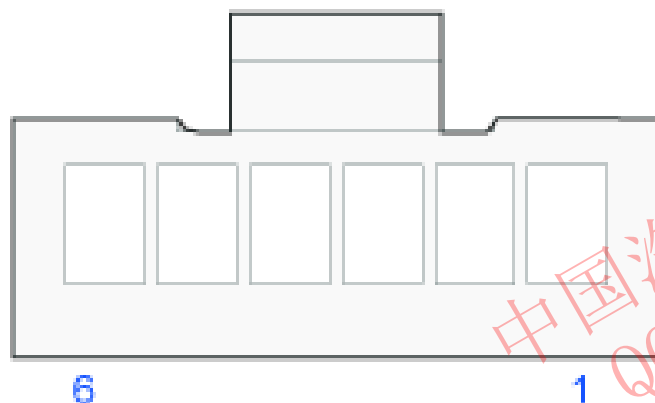
Europe



0 - 99999



I008 - 尾灯 - 右侧



- | | |
|---|-----------------|
| 1 | 运行指示灯 |
| 2 | 用于固定运行指示灯的触点 87 |
| 3 | 停车灯 |
| 4 | 转向信号灯 |
| 5 | 倒车灯 |
| 6 | 接地 |

FD0206 - 停车灯

Europe



0 - 99999



W003 - 制动系统节点 (NFR)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

1	来自 F-04 用于泵 (ABS) 的 +30 电源
2	—
3	—
4	VSO 车速表信号
5	—
6	—
7	—
8	—
9	—
10	K 线诊断
11	激活的右前车轮转速传感器
12	—

13	激活的左后车轮转速传感器信号
14	唤醒信号
15	—
16	泵马达接地
17	—
18	—
19	—
20	—
21	NAS 和横摆角速度传感器电源
22	—
23	C-CAN L2 (N.C.)
24	—
25	C-CAN L1
26	激活的右前车轮转速传感器信号
27	激活的左前车轮转速传感器信号
28	激活的右后车轮转速传感器信号
29	激活的左后车轮转速传感器
30	—
31	—
32	来自 F-02 用于电磁阀线圈的 +30 电源
33	第三停车继电器反馈 (通过针脚 34 短路)
34	第三停车继电器 (低侧)
35	—
36	ESO 切断 (N.C.)
37	制动灯开关 (N.A.)
38	C-CAN H2 (N.C.)
39	—
40	C-CAN H
41	—
42	—
43	激活的左前车轮转速传感器
44	激活的右后车轮转速传感器
45	来自 F-23 用于 NFR (制动系统节点) ECU 的 +30 电源
46	制动开关 (N.C.)
47	接地信号

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

